

Мой АВТОМОБИЛЬ ЮГ

Информационный журнал

№1 октябрь 2012

*Возьми журнал
с собой в дорогу*

В номере:

АВТОПУТЕШЕСТВИЕ

Можно ли
быть готовым
к ПРОБЛЕМАМ
НА ДОРОГЕ?

Правила исчисления
и уплаты
УТИЛИЗАЦИОННОГО
СБОРА

*Все
об аэрографии*

Фестиваль «Aloha
Volkswagen 2012»

ЖУРНАЛ, В КОТОРОМ ЕСТЬ ЧТО ЧИТАТЬ

Мой
АВТОМОБИЛЬ ЮГ

**ГДЕ ПРИОБРЕСТИ ОЧЕРЕДНОЙ
НОМЕР ЖУРНАЛА, ЧИТАЙТЕ НА
САЙТЕ WWW.MY-AUTO.BIZ**

www.my-auto.biz

Содержание

Кубано-Байкальская магистраль	4
Автопутешествие. Что взять в дорогу?	7
Автонавигатор: излишество или необходимость?	7
Правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП водителями транспортных средств	10
Можно ли быть готовым к проблемам на дороге?	12
Правила взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора. Расчет и размер утилизационного сбора	13
Автоновости	16
Секреты безопасного вождения	19
Все, что вы хотели узнать об аэрографии	21
Море, солнце и... «Toyota»	24
Прошлое и настоящее автопрома	27

4



7



21



27



**Информационный журнал
«Мой автомобиль. Юг»
№ 1 октябрь 2012**

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору в
сфере связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Регистрационный номер ПИ № ТУ23-00966
от 21.09.2012

**Учредитель: Кабанова Ю.И.
Издатель:
Издательство «Новация»**

Главный редактор Кабанов В.Б.

Адрес редакции и издателя:
350061, г. Краснодар, ул. Трудовой Славы, 5, к. 10
тел. (861) 266-95-39, 8-961-52-36-146
E-mail: info@my-auto.biz
www.my-auto.biz

**Отпечатано в типографии ООО «КубаньПечать»
г. Краснодар, ул. Уральская, 98/2.**
Подписано в печать 28.09.2012 г.
Печать офсетная. Общий тираж 5 000 экз.
Заказ №
Цена свободная.

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламной информации. Перепечатка
материалов без разрешения редакции запрещена.
Претензии принимаются в течение двух недель после выхода
номера.

Кубано-Байкальская магистраль



Мы заядлые автопутешественники. Как только получили водительские удостоверения (оба одновременно, кстати), так и начали ездить. Вначале на вазовской 99-й, потом на 10-ке, которую поменяли на Шкоду Октавия Тур.

В результате подготовки к поездке мы имели подробный маршрут на каждый день с указанием расстояний между населенными пунктами и временем проезда; телефоны доверия контрольно-профилактических подразделений ГИБДД субъектов Российской Федерации; ПДД и таблицу штрафов за нарушение ПДД; таблицу кодов регионов; папку с материалами о тех местах, которые планировали посетить; атласы автодорог.

МАРШРУТ

Краснодар – Сальск – Волгоград – Саратов – Сызрань – Жигулевск – Тольятти – Уфа – Златоуст – Челябинск – Шадринск (Тюменская обл.) – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Слюдянка – Улан-Удэ – Усть-Баргузин – Аршан (Тункинские Альпы) – Култук – Иркутск – МРС (Сахюрта, Малое Море) – Ольхон – Иркутск – КБЖД – Иркутск и далее от Красноярска в обратную сторону до Краснодара.

Участники путешествия

- ✓ Олег, доцент Кубанского государственного университета, водит машину с 2001 года, в путешествии почти на всем протяжении – водитель.
- ✓ Виктория, консультант по управлению и развитию организаций, водит машину с 2001 года, в путешествии – штурман.
- ✓ Жужа – ВАЗ-21104 (попросту «десятка», три с половиной года от роду).

НЕМНОГО СТАТИСТИКИ

Всего проехали **16 148** км. Путешествие длилось **34** дня. Проехали через **19** субъектов Российской Федерации: Татарстан, Башкортостан, Бурятию, Краснодарский и Красноярский края, Ростовскую, Волгоградскую, Саратовскую, Ульяновскую, Самарскую, Оренбургскую, Челябинскую, Курганскую, Тюменскую, Омскую, Новосибирскую, Кемеровскую, Иркутскую области, Усть-Ордынский Бурятский АО. Наш путь пролегал от **45°** (Краснодар) до **57°** (Тюменская обл.) северной широты и от **39°** (Краснодар) до **110°** (Забайкалье) восточной долготы. Пересекли границу между Европой и Азией (между Златоустом и Челябинском). Самая дальняя точка нашего путешествия по восточной долготе – село Суво Республики Бурятия (**7275** км от Краснодара). Пересекли Волгу, Иртыш, Обь, Енисей, Ангару, Селенгу, Миасс, Исеть, Тобол, Ишим, Томь, Чулым, Кан, Баргузин, Иркут и другие реки. Самые путешествующие регионы – **86** и **89** (Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа). На протяжении всего маршрута от Краснодарского края до Бурятии их мы встречали чаще всего.

ДОРОГИ

Ехали по хорошим и плохим дорогам, иногда вовсе без дорог (хотя в атласе автодорог эти направления обозначены как федеральные автодороги!), по асфальтированным, гравийным и грунтовым дорогам, по дорогам с небольшими островками асфальта и вовсе без асфальта. Надо отметить, что дороги в Краснодарском крае просто отличные.

Самые плохие дороги (если то, где мы ехали, можно вообще назвать дорогами) нам на пути попались в Краснодарском крае, Иркутской области и в Республике Бурятия.

Временами казалось, что земля уходит из-под ног, то есть из-под колес. Хотя знатоки говорят, что дальше (до Владивостока) еще хуже. В некоторых местах ни о каких полосах движения речь не идет, все (попутные и встречные авто) едут как могут.

Справедливости ради надо сказать, что, как правило, в таких местах ремонт дорог уже проводится или идет подготовка к ремонту. (Прим. автора. - Это путешествие проходило в 2008 году. В настоящий момент проведены

ремонтные работы и многие дороги заасфальтированы.) Знаки ограничения скорости «40» воспринимались как шутка, ехать можно было не более 20–30 км в час. Хотя на одном из таких участков нас обогнала парочка джипов.



Однако когда мы приехали в гостиницу без каких-либо повреждений, водители этих джипов, приехав на место на 20–30 минут раньше нас, меняли колеса у своих авто. Мы же за все путешествие не поменяли ни одного колеса.

Кстати, о мостах. Нам довелось пересекать реки не только по таким мостам, как через Енисей, но и по таким, на которые въезжать было страшно.

Чем дальше за Урал, на восток, тем больше праворульных машин. В Иркутске их, наверное, процентов 90, а «нашемарки» встречаются редко.

Встречается также много перегонщиков и по одиночке, и колоннами из несколько машин. Бывает, что один водитель перегоняет сразу два авто на жесткой сцепке. Все перегоняемые машины специально подготовлены: «мордочки» заклеены пластырем или скотчем. Если на жесткой сцепке, то сняты бамперы (у передней машины – задний, а у задней – передний), сооружен из фанеры, картона или другого материала своеобразный щит между машинами и прочее.

Встречали также машины, у которых «мордочка» была обработана какой-то застывшей жидкостью. Получилась защитная пленка. Когда мы поинтересовались, что это, нам сказали – «жидкий чехол», продается в автомагазинах в небольших банках, наносится кистью в два слоя, быстро сохнет, при мойке легко отпадает, следов не оставляет.

В Сибири вдоль дорог мы встречали много разбитых брошенных машин, с которых снято все, что возможно. Фактически остается только остов. Видимо, после аварий, когда машина не на ходу, дешевле ее бросить, чем эвакуировать.

АВТОМОБИЛЬ

Машинка наша вела себя исключительно хорошо.

Никаких серьезных неполадок не было.

Появились две новых «коцки» от камешков: одна на лобовом стекле, другая – на фаре. Фару надо будет менять (страховая компания возмещает расходы), а лобовое еще послужит.

В какой-то момент заметили, что замок задней двери разболтался – подкрутили. Через 10 тыс. км обратили внимание, что каждое утро приходится подкачивать правое заднее колесо. Заехали на шиномонтаж.

После 10 тыс. пробега хотели поменять фильтры и масло. Удалось это только после 12 тыс. км – не было подходящего автосервиса.

Оказывается, и десятка может успешно проходить такие расстояния.

БЕНЗИН

Проблем с заправками не было нигде.

На заправках Лукойл у нас скидка по карте. До Урала заправки Лукойл встречаются довольно часто, потом реже: одну видели на трассе Тюмень–Омск, еще одну – в Новосибирске. Дальше лукойловских заправок не встречали. Так что Лукойл не является монополистом на просторах России.

В Сибири в основном заправки СибНефть, КрайсНефть, встречается РосНефть (с подсолнухом). Израсходовали 1032 л бензина. Средний расход бензина на 100 км составил 6.39 л. Неплохо, как думаете?

ГИБДД

Самое большое наше удивление было вызвано тем, что первый раз сотрудник ГИБДД остановил нас на 15-й день нашего путешествия на лесной дороге за Баргузином на расстоянии более 7 тыс. км от Краснодара. Поинтересовался, откуда мы приехали, проверил документы, спросил, что везем, попросил открыть багажник (начинался нерест омуля, лов был запрещен, проверяли всех на наличие рыбы),

заглянул – и ВСЕ! И это вопреки тому, что до поездки нас предупреждали о жестких проверках на постах, особенно в Зимовниках и Дубовском в Ростовской обл.

За всю поездку для проверки документов нас останавливали пять раз:

1. Первый случай на лесной дороге описан выше.
2. При въезде в Тункинский национальный парк – для оплаты въезда.
3. В Красноярске молодой добродушный лейтенант проверил документы, удивился тому, как далеко мы заехали, по нашей просьбе посоветовал нам, что еще можно посмотреть в Дивногорске (там Красноярская ГЭС на Енисее), и пожелал счастливого пути.

4. В Красноярском крае (почти на границе с Кемеровской областью, развилка на Боготол) нас остановили на стационарном посту, проверили документы, какие-то данные сверили с компьютером. Машин на трассе было мало, при нас останавливали всех.

5. На обратном пути в Ростовской области (пост в селе Дубовское) проверяли ВСЕ у ВСЕХ, включая страховку, и даже талон техосмотра попросили достать из кармашка на лобовом стекле. У нас все было в порядке.

Была у нас еще одна забавная встреча с сотрудником ГИБДД в 75 км от Тюмени. Мы доехали до перекрестка и намеревались пересечь его по направлению прямо. Вдруг сотрудник ГИБДД на перекрестке делает какой-то непонятный для нас взмах жезлом и отворачивается. Мы в замешательстве – вроде ничего не нарушали. Притормаживаем возле него, говорим, что не поняли его жеста. Он говорит: «Вам же в Омск надо, а не в Тобольск. Вот я и показал, что вам надо направо, а не прямо». И все. Мы повернули и поехали в Омск, недоумевая, как посторонний человек мог узнать, куда нам надо ехать.

МОБИЛЬНАЯ СВЯЗЬ

Наши мобильные телефоны работали практически везде, где мы побывали. Иногда были кратковременные перебои. Если не могли созвониться, отправляли смс. Проблем не было.

ФИНАНСЫ

Много наличных денег мы с собой не возили. Пользовались картой MasterCard Альфа-Банка. По ходу дела либо расплачивались по карте, либо снимали деньги в банкомате.

Однако произошел с нами такой случай. Присмотрели в одном из магазинов в Новосибирске подарки. Хотели расплатиться по карте, но не получилось – невозможная операция почему-то, хотя накануне на заправке мы успешно карту использовали.

И тут только мы обратили внимание, что наша карта действительна по июль текущего года, а дело было 1 августа. Мы почти в панике. Что делать? Путешествие только начинается, и тут такой подвох. Как без денег?

К счастью, на этой же улице мы нашли филиал Альфа-Банка, где в течение 15–20 минут мы решили все проблемы – нам выдали новую карту. Откровенно говоря, мы даже не ожидали, что так легко все решится.

ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ

В автопутешествиях мы придерживаемся некоторых правил. Никогда не спим в машине, останавливаемся на ночлег в гостиницах.

Стоимость гостиниц очень разная и не всегда адекватна предлагаемому условиям.

Едем мы только в светлое время суток, а как только начинает темнеть, останавливаемся в первой попавшейся

гостинице, потому что следующая может быть очень далеко. Например, между Омском и Новосибирском (около 700 км) мы обнаружили только две гостиницы. Соответствующих указателей гораздо больше, но надо с трассы съезжать на 2–3 км, и это не дает гарантии, что найдете то, что ищете.

Выбрать гостиницу можно только в крупных городах. Однако на практике оказалось, что въезд в город и последующий утром выезд из него нецелесообразны. Город незнакомый. Много улиц с односторонним движением. Надо знать, как проехать, да еще и гостиницу подходящую найти, а пробки в часы пик бывают не только в Москве и Краснодаре. Однажды в Красноярске один ошибочный поворот направо привел к потере 20–30 минут, в течение которых мы кружили по одним и тем же улицам и никак не могли выехать на ту, которая нам была необходима. (Прим. редактора. – Материал об автонавигаторах, помогающих в подобных ситуациях, читайте на стр. 7).

Один раз нам попалась гостиница с почасовой оплатой («У Петра» между Красноярском и Иркутском). Одно место стоило 45 руб. в час. Это очень удобно для тех, кто останавливается на несколько часов поспать и сразу уезжает.

В путешествиях стараемся попробовать местную национальную еду. Иногда возникают забавные ситуации. Например, в этой поездке в какой-то момент обратили внимание на вывеску над входом в одно из зданий «Позная». Не поняли, что это такое. Потом такие вывески стали встречаться все чаще. Дальше – больше: «Горячие позы!»

Оказалось, ПОЗЫ – национальное бурятское блюдо, как хинкали или манты. Поэтому позная – это как пельменная или блинная.

ЛЮДИ. ВСТРЕЧИ

Путешествия – это не только красивые и интересные места, но и новые люди. В этой поездке у нас было много интересных, запоминающихся встреч.

Вначале мы думали, что европейцы вряд ли доберутся до Байкала, скорее можно будет встретить японцев, китайцев и представителей других народов, живущих неподалеку.

Однако эта наша иллюзия была разрушена, когда еще по дороге на Байкал мы начали встречать авто с регистрационными знаками Великобритании, Италии, Польши, Украины, Белоруссии, Казахстана, Монголии, Японии и других стран, распознать которые нам не удалось.

Много иностранцев путешествует самолетами, на поездах.

На переправе на о. Ольхон мы познакомились с семьей из Германии. Они с группой соотечественников ехали на автобусе из Иркутска. Когда они узнали, что мы практически с берегов Черного моря (слово «Краснодар» для них не значило ничего, ключевым оказалось слово «Сочи» – олимпиада как-никак), то заинтересовались, на чем мы приехали так далеко. Мы кивнули на нашу Жужу, чем вызвали их полное замешательство и недоумение: «Как? Вот на ЭТОЙ машине вы проехали 7 000 км?» Мы были очень горды собой и нашей машинкой. Да, именно на ЭТОЙ машине мы проехали эти километры.

Путешествуя по Кругобайкальской железной дороге, мы познакомились с супружеской парой из Индии, с семьей из Китая. У китайки и ее сынишки лет 10–12 мы никак не могли выяснить, откуда они. Задавали им разные вопросы на английском языке, включая слово China, но добиться ничего не могли. В конце концов, они позвали своего соотечественника-переводчика, и тот нам объяснил, что они из Китая, как мы и предполагали. Они нас не могли понять, потому что английского языка не знают совсем, а по-китайски слово «Китай» звучит как «Тунго», а не как «Чайна».

БАЙКАЛ И ЕГО ОКРЕСТНОСТИ

О Байкале можно говорить бесконечно. Можно цитировать книги, справочники, научные и популярные статьи, писа-

телей и поэтов. Но лучше самому увидеть ЭТО. Увидеть и понять, что ни одна цитата географов, поэтов или мистиков не отражает и малой доли тех впечатлений, которые получаешь при встрече с Байкалом.

Все сведения о Байкале можно сопровождать словом «ОЧЕНЬ»: очень старое, очень глубокое, очень чистое, очень пресное, очень красивое... или, словом, «САМОЕ». Вот таким мы впервые увидели озеро Байкал.

Это трудно передать словами. Поезжайте, и тогда вы нас поймете.



Дальше наш путь пролегал в город Улан-Удэ – столицу Республики Бурятия.

Дорога на Улан-Удэ бежит вдоль реки Селенга. Город развивался как один из центров оптовой торговли на Великом чайном пути. Улан-Удэ – это административный, промышленный, торговый, культурный и научный центр Восточной Сибири. Так указано в различных справочниках.

В Улан-Удэ много деревянных домов, что совершенно не свойственно Краснодарскому краю.



Нулевой километр автодорог Республики Бурятия – именно от этого места ведется отсчет всех расстояний.

Только разница во времени позволяет нам понять, КАК далеко мы от Москвы и от родного дома.



Продолжение в следующем номере

Материал предоставлен Викторией и Олегом Гаркуша. Более подробно см. на сайте: www.garkushevo.ru

Дорогие читатели! Присылайте рассказы о Ваших автопутешествиях на электронный адрес info@my-auto.biz. Лучшие материалы будут опубликованы в журнале. Ждем Ваших автовпечатлений!

Автопутешествие. Что взять в дорогу?

Что обычно берут с собой автопутешественники? Оказалось, что у каждого есть свой излюбленный набор наиболее нужных вещей. И списки эти существенно различаются.

«Стандартный набор, что есть в машине (трос, домкрат, знак аварийной остановки, огнетушитель, трос, отвертку, насос) плюс набор инструментов, масло, тосол, комплект свечей, провода».

«Еще палатку, надувной матрас, фонарик и спички».

«А ещё мы купили автомобильный чайник, работающий от прикуривателя».

«Сумка-холодильник пригодится – положить любимый сорт йогуртов, сыра и чего-нибудь ещё, что вряд ли вы найдёте в придорожном магазине или в небольшом городе».

«Резиновые перчатки, перчатки рабочие (действительно нужны, т. к. даже при замене колеса гораздо приятнее и удобнее работать в перчатках), саперную лопатку (можно складную)».

«К отечественной машине всегда возил с собой комплект свечей и ремень генератора».

«Обязательно нужны карты. Я беру КПК с GPS – можно и бумажные карты, но это не очень удобно (особенно когда рядом не штурман)».

«И книгу по ремонту и ТО твоего автомобиля».

«А также всякие хомуты и патрубки. А то они иногда лопаются в самый неподходящий момент. Мы так однажды три часа мучались на морозе в -25°».

«Я обычно первым делом беру ремень привода генератора, т. к. в свое время на этом в буквальном смысле сильно прогорел, и, разумеется, ключ для болта крепления самого генератора, т. к. без него поставить новый ремень будет невозможно, антирадар еще очень полезная вещь».

Автонавигатор: излишество или необходимость?

Современный автомобиль все больше и больше оснащается разнообразными электронными устройствами, создающими дополнительный комфорт для управления авто, а иногда просто необходимыми в поездке. Давайте разберемся, нужен ли такой прибор, как навигатор, в автомобиле.

За последние несколько лет автонавигаторы проделали путь от дорогой игрушки в автомобиле до практичного и надежного помощника. Бесспорно, каждый автомобилист хотя бы раз попадал в ситуацию, когда без карты в дороге просто не обойтись. Бумажные карты, безусловно, еще используются, но все больше и больше отходят на задний план. Все большую популярность приобретает электронный вид карты – автонавигатор.

Рассказать об автонавигаторах мы попросили Виталия Олейникова, директора магазина «Автонавигатор».

– Виталий, каким фирмам – производителям автонавигаторов стоит доверять?

– Вопрос с подвохом. У любой фирмы-производителя есть удачные и неудачные разработки. У каждой фирмы! Конечно, каждая фирма заинтересована в улучшении качества выпускаемой аппаратуры и самые неудачные модели перестают выпускаться. Все равно лучше рассчитывать на мнение специалиста в данной области, чтобы он подсказал, какая модель из представленных достойна доверия, а какая нет.

Российский рынок заполнен китайской продукцией. Зачастую она бывает не очень хорошего качества. Это дешево, практично, выгодно для производителя. Наш магазин работает с разными марками автонавигаторов. И мы определили, что у нас, например, одни марки автонавигаторов более надежны, хотя мы работали и с другими, и все было хорошо до определенного момента, пока качество их не стало ухудшаться. Но могу

перечислить наиболее известные марки, которые берут лучше всего PRESTIGIO, TREELOGIC, EXPLAY, LEXAND, GARMIN. Но опять-таки даже у этих известных компаний есть металллом, который не стоит покупать.



Обычный покупатель, как правило, идет в Интернет, на форумы, смотрит отзывы и по ним определяет, стоит ли покупать ту или иную модель. Часто так и делают. Но не стоит рассчитывать на объективную оценку, исходя из пары-тройки отзывов. Все-таки лучше помимо информации из Интернета, где информации слишком много и ее нужно уметь фильтровать, пообщаться со специалистами в данной области, если хочешь приобрести действительно хороший автонавигатор.

– Но специалист сразу спросит: а что вы хотите? Для этого надо хотя бы в общих чертах знать модели, возможности.

– Специалист спросит, что бы вы хотели получить от навигатора. Ведь навигаторов много. Кроме автомобильных, есть еще туристические, морские, другие. Соответственно, если человек собирается идти в горы-леса, то ему нужен туристический навигатор.

– Вот кстати говоря, туристический навигатор. Он может использоваться как автомобильный?



– Может. Но в машине он неудобен, так как туристические навигаторы в основном немые, не разговаривают. Они влагостойкие, как правило. Противоударные, пылезащитные. То есть рассчитаны на более суровые условия, чем комфорт автомобиля. Такой навигатор висит на поясе, лежит в кармане. Владелец споткнулся, упал, навигатор должен остаться целым и дальше работать. Соответственно у таких навигаторов совершенно другой уровень цен. Туристические навигаторы выпускаются как с сенсорным экраном, так и с кнопочным управлением, что очень удобно, так как могут быть мокрые пальцы, грязные руки. Кнопочный навигатор будет удобнее в эксплуатации. И тут не важна красота. Главное – практичность. Автомобильный же навигатор – это сенсорный экран. Его в карман просто так не положишь, и он живет от батарейки всего час-два, в отличие от туристического. Туристические навигаторы обычно питаются от батареек или аккумуляторов и работают без подзарядки длительное время. Батарейки закончились – заменил и пошел дальше в горы. Поэтому они не взаимозаменяемы.

– Наш край располагает к путешествиям. Что вы посоветуете для покупателя нашего города? Как быть, если хочется путешествовать не только по центральным дорогам, но и по проселочным, лесным? Будут ли эти дороги на карте?

– Таких дорог, которые сегодня есть, а завтра их размыло водой, на карте не будет. Разве что на специализированных старых картах. Их обычно и используют джиперы.

– Можно ли рисовать свои карты?

– Можно. Есть специальные программы. Но тут нужны усилия, терпение и определенные навыки, конечно.

– Какими программами оснащены автонавигаторы?

– Самая популярная программа NAVITEL. NAVITEL – это самое большое покрытие по России уже отрисованных карт. И не только по России, но еще и по Украине, Белоруссии, Казахстану, Восточной Европе, Турции... Естественно, эти карты не без погрешностей. Вообще, любая карта имеет свои слабые места. Но есть другие производители – Автоспутник, СитиГид, Прогород. У СитиГид очень хорошая карта Краснодара, например.

– Есть ли в Краснодаре сервисные центры для навигаторов?

– Безусловно, сервисные центры есть. Наш магазин предоставляет свой сервис. Если вдруг что-то случилось, магазин производит замену аппарата либо отправляет его в Москву на ремонт.

– Можно ли сказать, что самые дешевые аппараты – самые покупаемые?

– Нет, как правило, ведется средняя ценовая политика. Все на самом деле зависит от продавца. Покупатель именно от продавца хочет услышать адекватный совет, его мнение, что купить, как оптимально соотносить цену и набор функций, удобство автонавигатора.

– Какие дополнительные функции пользуются наибольшим спросом?

– Тут многое зависит от того, какая функция как рекламируется. Вначале это была функция «ПРОБКИ».

Информацию о пробках автонавигатор получает через Интернет. Вся информация идет от пользователей. Ваш навигатор как получает информацию, так ее и отдает. Он анализирует, где вы стоите в пробке, сколько стоите, с какой скоростью двигаетесь от одной точки к другой. Все это рассчитывается и отправляется на сервер компании-поставщика. Туда же приходит информация и от других. Ее получаете вы и все остальные.

Но информация эта – не истина в последней инстанции. Допустим, едет человек и по какой-то нужде остановился, он же навигатор не выключает, а рядом стоит такси, ожидает клиентов, и тоже навигатор включен. Вот, пожалуйста, проезд

свободен, а в мозгах компьютера уже пробка. И кроме того, учитывая загруженность нашего города, сомнительно, что эта функция так уж полезна, потому что если город остановился, то он остановился. А вариантов объезда не так уж много. Единственное, мы можем, собираясь в поездку по городу, спланировать ее, по возможности избегая пробок. Но и это не стопроцентно достоверная информация.

ВИДЕОВХОД для подключения камеры заднего вида. Предназначен для парковки. Приобретается видеочасть. И вы можете использовать ее как третий глаз для удобства парковки. Включив заднюю передачу, вы видите на мониторе все, что у вас происходит, есть ли сзади дети, столбики, животные.

– Выпускаются ли автонавигаторы с видеорегистратором? Два в одном.

– Такие навигаторы существуют. Мое мнение – не очень эффективная вещь. Да, это будет дешевле, чем покупать отдельно навигатор и регистратор, но того максимума, который хотелось бы от этого получить, не будет. Поэтому практичнее покупать эту аппаратуру отдельно.

BLUETOOTH в автонавигаторе, как правило, применяется для синхронизации с мобильным телефоном. Навигатор начинает выполнять функцию hands-free гарнитуры, короче говоря, теперь принимать и совершать звонки можно с навигатора, что очень удобно, так как не приходится отвлекаться от дороги. Также таким образом передается через мобильный телефон информация о пробках.

Такие функции, как чтение книг, просмотр видео, присутствуют в любом из навигаторов. Не могу сказать, полезные они или бесполезные. Они просто есть. Но самые нужные, на мой взгляд, – Bluetooth (громкая связь) и видеовход.

– Как ухаживать за навигатором?

– Его желательно не оставлять на солнце в закрытом автомобиле. Потому что это электроника и она не любит жару. Конкретно про наш регион: когда у нас лето, в машине температура поднимается до 80 градусов. Аппарат просто не выдерживает такой температуры. Потом приносят перекоренные навигаторы. Зимой при минусовой температуре жидкокристаллический дисплей замерзает, отказывается работать. И, оставя автомобиль в торговых центрах, на стоянках, следует убирать навигатор, чтобы не привлекать внимание.

Дорогие читатели! Если у вы уже приобрели автонавигатор, присылайте Ваши мнения о покупке на электронную почту info@my-auto.biz. Какой навигатор Вы приобрели? Каковы плюсы и минусы модели, которую Вы купили? В каких ситуациях Вам помог или, наоборот, только помешал автонавигатор?

Магазин **Автонавигатор**

✓ НАВИГАТОРЫ,
✓ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ,
✓ АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

В наличии и под заказ

г. Краснодар, ул. Кубанонабережная, 2
тел. 8918 016 05 48, 8918 377 65 77
karta@g-maps.ru www.g-maps.ru

– Какой разброс цен на навигаторы?

– Не могу сказать о совсем дешевых аппаратах, мы их не завозим, но вообще от двух тысяч и до бесконечности. В среднем – около 4–5 тысяч. Выше пяти тысяч – с большими экранами, как правило. От этого цена и выше. Ниже – более простые системы, без всяких наворотов.

– Это еще достаточно новое оборудование. Насколько широко идет распространение автонавигаторов?

– Не все еще распробовали, насколько удобно ездить с навигатором. Но распространение этих приборов идет широко. Некоторые просто не понимают, что это такое. Навигатор – это электронная карта, и его задача – привести в конечный пункт так, чтоб было проще и чтоб вы по дороге не спрашивали, как проехать. Это обычная карта с огромной базой информации. Для путешествия по автомобильным дорогам России простого навигатора вполне достаточно. Главное, чтобы были загружены обновленные карты. Загрузить карту очень просто. На сайте производителя можно прочитать всю информацию об этом. Можно прийти обновить карту в магазин или сервисный центр. Покупая навигатор, вы получаете лицензионный ключ к программному обеспечению. С помощью этого лицензионного ключа производятся все обновления. Все это доступно и просто. Для удобства ориентирования на незнакомой местности на карте отмечены важные и потенциально интересные объекты (АЗС, кафе, рестораны, гостиницы и др.), а также включена информация по схеме движения в данном регионе (одностороннее движение, возможность поворота-разворота и прочее). Автонавигаторы – это удобная, незаменимая техника.



ООО «Центр Правосудия»,
г. Краснодар

Правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП водителями транспортных средств

Как правило, при возникновении ДТП с пострадавшими, в которых необходима первая медицинская помощь, время играет большую роль. При таких обстоятельствах водители раньше других могут быть полезны пострадавшим, что обязывает их уметь оказывать первую медицинскую помощь, т.е. проводить простейшие неотложные мероприятия для спасения жизни пострадавших. Попав в такую ситуацию у многих водителей, как потенциальных участников первой помощи, возникают вопросы, а имеет ли водитель право оказывать первую помощь, не являясь профессиональным медицинским работником, и обязан ли её оказывать?

Участниками оказания первой помощи являются лица, обязанные ее оказывать в силу закона или по специальному правилу и прошедшие обучение по оказанию первой помощи. Водитель, безусловно, попадает под эти критерии и называется в числе участников оказания первой помощи. Помимо водителей, применительно к ДТП потенциальными участниками оказания первой помощи являются сотрудники ГИБДД и других служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Обязанность водителей транспортных средств по оказанию первой помощи установлена Правилами дорожного движения РФ. Согласно п. 2.5 этого документа, в числе обязанностей водителя, причастного к ДТП, закрепляется обязанность «принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если

Обязанность водителей транспортных средств по оказанию первой помощи закреплена Правилами дорожного движения РФ (п. 2.5).

В случае невыполнения обязанностей, связанных с ДТП, предусмотренных п. 2.5 Правил дорожного движения РФ, в том числе в случае неоказания первой помощи пострадавшим, водителю грозит привлечение к административной ответственности.

это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия». То есть водитель, причастный к ДТП, в котором есть пострадавшие, обязан до приезда бригады скорой медицинской помощи оказать пострадавшим первую помощь.

В случае невыполнения обязанностей, связанных с ДТП, предусмотренных п. 2.5 Правил дорожного движения РФ, в том числе в случае неоказания первой помощи пострадавшим, водителю грозит привлечение к административной ответственности и наказание в виде административного штрафа (ч. 1 ст. 12.27 Ко-

декса РФ об административных правонарушениях).

В случае, если водитель причастный к ДТП, заведомо оставил без помощи пострадавшего, находящегося в беспомощном состоянии, он может быть привлечен к уголовной ответственности согласно ст. 125 «Оставление в опасности» Уголовного кодекса РФ. Данная норма применима, если водитель покинул место ДТП, осознавая опасность состояния пострадавшего для жизни и здоровья и невозможность получения им помощи, например, в безлюдной сельской местности.

В случае решения в суде вопроса о привлечении водителя к ответственности за причинение вреда жизни или здоровью в результате ДТП, оказание первой помощи пострадавшему учитывается как обстоятельство, смягчающее наказание. Так, за причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью в результате ДТП ст. 12.24 Кодекса РФ об административных правонарушениях предусмотрено альтернативное наказание. На усмотрение суда причинителю вреда может быть назначено наказание в виде штрафа или лишения права управления транспортным средством (ст. 12.24. Кодекса РФ об административных правонарушениях). Факт оказания первой помощи пострадавшему, безусловно, будет способствовать назначению более мягкого наказания, то есть штрафа. В случае причинения в результате ДТП тяжкого вреда здоровью для причинителя вреда наступает уголовная ответственность и предусмотрено более жесткое наказание, для смягчения которого важную роль играет принятие водителем мер по оказанию первой помощи.

Если водитель, причастный к ДТП, заведомо оставил без помощи пострадавшего, находящегося в беспомощном состоянии, он может быть привлечен к уголовной ответственности.

Факт оказания первой помощи пострадавшему, безусловно, будет способствовать назначению более мягкого наказания.

В свете вышеуказанных норм водитель должен помнить, что оказание первой помощи приносит пользу не только пострадавшему, но и работает в пользу самого водителя при дальнейшей оценке последствий ДТП.

Для водителя, который стоит перед необходимостью оказать первую помощь, важное значение имеет вопрос юридических последствий неправильного оказания первой помощи и неумышленного нанесения вреда в ходе оказания первой помощи. Актуальность данного вопроса обусловлена тем, что водитель не является профессиональным медицинским работником и не имеет постоянной практики по оказанию первой помощи, поэтому из-за боязни сделать ошибку и причинить вред пострадавшему может уклониться от оказания первой помощи.

В связи с тем, что жизнь человека провозглашается высшей ценностью, сама попытка водителя защитить эту ценность ставится выше возможной ошибки в ходе оказания первой помощи, так как дает человеку шанс на выживание. Уголовное и административное законодательство не признают правонарушением причинение вре-

да охраняемым законом интересам в состоянии крайней необходимости, то есть для устранения опасности, непосредственно угрожающей личности или правам данного лица, если эта опасность не могла быть устранена иными средствами (ст. 39 «Крайняя необходимость» Уголовного кодекса РФ; ст. 2.7 «Крайняя необходимость» Кодекса РФ об административных правонарушениях).

В настоящее время в Российской Федерации отсутствуют судебные прецеденты привлечения к юридической ответственности за неумышленное причинение вреда в ходе оказания первой помощи.

Таким образом, указывая водителей транспортных средств

в качестве участников первой помощи, государство тем самым уполномочивает эту категорию граждан на оказание помощи и возлагает надежду на проявление со стороны водителей социальной активности, так как принятие простых мер по оказанию первой помощи очевидцами происшествия до прибытия бригады скорой помощи зачастую является решающим для спасения жизни.





Компания
«Знаток»
znatok.pul.ru

Можно ли быть готовым к проблемам на дороге?

Все автопользователи делятся на две категории: одни считают нужным быть готовыми к любой ситуации на дороге, а другие свято верят в то, что их минует чаша сия. Про вторую категорию граждан говорить нет смысла, так как есть место чуду в нашей жизни, и, наверное, некоторые из них не попадают в ДТП и не нарушают правил. Подход первой категории мы и рассмотрим.

Так, есть ли смысл знать всё о знаках, разметках, уловках ГИБДД на дорогах, о разгильдяйствах дорожных служб, о своих правах и обязанностях?

Наша позиция, что знать надо и не только единожды во время сдачи на права, а уже и после, в период управления транспортным средством. Правовая база «Консультант» пополняет нам еженедельно правовую базу по КоАП, правилам дорожного движения, и количество изменённых и добавленных правовых актов растёт с каждой неделей.

Из вопросов граждан на консультациях становится понятно, что у каждого из них своя ситуация, и дать равнозначный ответ о правильности квалификации инспектора ГИБДД не может ни одна из сторон.

Последний случай из практики показал, как решают вопросы автодвижения хозяева бизнес-центров и экономят при этом свои деньги, а инспектора закрывают глаза. Вот конкретный пример (без названия участников, т. к. нет разрешения на оглашение информации с указанием фамилий участников и места).

Напротив торгового комплекса нарисована разметка – пунктир ручным способом. Отсутствует стрелка-указатель, нет знаков на разворот. Один из участников поворачивает в этом месте, второй в него въезжает, т. к. между ними был ещё один автомобиль, который резко ушёл в сторону. До этой разметки, метрах в двадцати до неё и после неё также метрах в двадцати, есть правильно нанесённые стрелки поворота.

Инспектор ГИБДД признаёт виновным водителя второй автомашины, которая врезалась



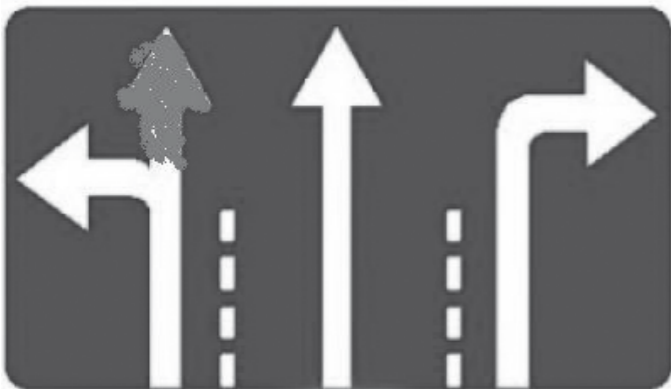
в авто на повороте. Нами были поданы жалобы в дорожную службу, в прокуратуру на предмет проверки законности нанесения разметки для разворота. Ответ ещё не получен, но через неделю после отправки документов наша линия из пунктирной стала, как ей и положено, сплошной.

Возникает вопрос к инспектору: почему он не увидел то, что увидели мы?

До каких пор водителей будут признавать виновными?

Аналогичных ситуаций по Краснодару много. Всегда имеет смысл проверить законность постановления знаков, нанесения разметки, установить, есть ли противоречия между знаком и разметкой, и обязательно обжаловать. Даже если у вас нет времени на обжалование, подайте краткую жалобу, а после обратитесь к юристу и уже с ним составьте мотивированный документ.

Надо понимать, что правила изменяются, и вы не можете уследить за изменением законодательства, поэтому, согласившись с нарушением, может оказаться, что к вам ответственность уже и не должна применяться. Позже отменить постановление не всегда является возможным.



Правила взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора. Расчет и размер утилизационного сбора



С 1 сентября в России введен утилизационный сбор. Правительство утвердило правила взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении всех колесных транспортных средств, а также возврата излишне или ошибочно уплаченных сумм этого сбора.

Если автомобили уже имеют паспорта транспортных средств, выданные до этой даты, то данные правила на них не распространяются.

Взимание сбора возложено на Федеральную таможенную службу (ФТС). Она уже подготовилась к новой для себя функции.

Сбор касается новых и подержанных автомобилей всех категорий: легковых, коммерческих, грузовых. Его обязаны будут платить компании-импортеры и граждане, ввозящие иномарки. С отечественных автопроизводителей сбор «живыми деньгами» не возьмут. Но взамен в уведомительном порядке они должны будут представить в Минпромторг гарантии о безопасной утилизации автомобилей. Либо заплатить сбор в ФТС.

Рассчитывать размер сбора и юридические, и физические лица будут самостоятельно в российских рублях. Для этого на таможнях будут вывешены информационные табло с указанием ставок и коэффициентов к ним. Эту же информацию можно будет узнать на сайте ФТС. Оплатить сбор можно будет как при таможенном оформлении автомобилей, так и позже. Во втором случае — в любом банке. Деньги будут зачислены на специальные счета Федерального Казначейства. Такие счета Минфин уже утвердил. После оплаты сбора таможенники выдадут таможенный приходный ордер и проставят отметку в паспорте транспортного средства. Только при наличии этой отметки в ГИБДД можно будет зарегистрировать машину.

Сведениями об уплате утилизационного сбора таможенники обязаны обмениваться с Министерством внутренних дел и Министерством сельского хозяйства. Процедура уплаты сбора юридическими и физическими лицами ничем не отличается.

Общий срок рассмотрения заявления о возврате излишне уплаченного сбора и его возврат не может превышать 30 календарных дней со дня подачи заявления.

В постановлении также говорится, при каких условиях утилизационный сбор не уплачивается. Речь идет об отдельных категориях физических лиц, странах Таможенного союза и об оригинальных или отреставрированных автомобилях 30-летней давности, которые не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров и грузов.

При этом Министерство промышленности и торговли будет вести специальный публичный реестр организаций – изготовителей автомобилей, принявших обязательство обеспечить в будущем безопасное обращение с такими отходами. Письменные заявки предприятия должны подать до 1 октября 2012 года. В день получения таких заявок Минпромторг должен включать их в реестр. Если до 31 октября 2012 года заявления не будут представлены, то производители должны будут платить утилизационный сбор.

В документе также детально прописываются обязательства производителей организовать за свой счет на территории каждого субъекта Российской Федерации и в каждом поселении, городском округе с численностью населения 500 тысяч человек и более (или на расстоянии не более 50 километров от границ поселения, городского округа) пункты приема и доставки отслужившего свой век автоутиля. Рассказывается и о процедуре привлечения в этот бизнес лиц, имеющих лицензии на осуществление деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I — IV классов опасности.

За формирования перечня поселений и городских округов с численностью населения 500 тыс. человек и более будет отвечать Минпромторг. Список будет публиковаться на официальном сайте этого министерства.

informatio.ru

кстати говоря

На таможне уплачен первый утилизационный сбор

На Донском таможенном посту Центральной акцизной таможни выдан первый паспорт транспортного средства (ПТС) с отметкой об утилизационном сборе.

«Паспорт транспортного средства был выдан на автомобиль MERCEDES-BENZ E 280 CDI, 2008г.в., собственником которого является физическое лицо, уплатившее утилизационный сбор в размере 3000 рублей», — отмечается в сообщении пресслужбы Федеральной таможенной службы России (ФТС).

Перечень видов и категорий колесных транспортных средств, в отношении которых уплачивается утилизационный сбор, а также размеров утилизационного сбора

	Виды и категории транспортных средств	Коэффициент расчета утилизационного сбора	
		Новые транспортные средства	Транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет
I. Транспортные средства категории M₁, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории⁴			
1	Транспортные средства с электродвигателями, за исключением средств с гибридной силовой установкой	0,86	5,3
2	Транспортные средства с рабочим объемом двигателя:		
	Не более 1000 куб. сантиметров	0,86	5,3
	Свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров	1,34	8,26
	Свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров	2,56	16,12
	Свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров	3,47	28,5
3	Ввозимые физическими лицами для личного пользования вне зависимости от объема двигателя	0,1	0,15
II. Транспортные средства категории N₁, N₂, N₃, в том числе повышенной проходимости категории G⁵			
4	Транспортные средства полной массой не более 2,5 тонны	0,5	0,88
5	Транспортные средства полной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны	0,8	1,25
6	Транспортные средства полной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн	1	1,6
7	Транспортные средства полной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн	1,1	4,56
8	Транспортные средства полной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн	1,34	6,91
9	Транспортные средства полной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн ⁶	1,47	10,06
10	Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн ⁶	2,9	11,8
III. Специальные и специализированные транспортные средства категории M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, в том числе повышенной проходимости категории G⁵			
11	Транспортные средства специального назначения, кроме автобетоносмесителей	1	10
12	Автобетоносмесители	3	13
IV. Транспортные средства категории M₂, M₃, в том числе повышенной проходимости категории G⁵			
13	Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров	0,6	1
14	Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров	1,2	3
15	Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров	1,6	4,4
16	Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров	2	5,2
V. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья⁵			
17	Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 50 тонн, но не более 80 тонн	13,6	30,98
18	Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 80 тонн, но не более 350 тонн	25	32
19	Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой свыше 350 тонн	37	40

¹ Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной приложением №1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720.

² Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

³ При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которым является дата изготовления колесного транспортного средства, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере транспортного средства, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата, указанная в платежном документе, подтверждающем уплату утилизационного сбора.

⁴ Базовая ставка для расчета утилизационного сбора равна 20000 рублей.

⁵ Базовая ставка для расчета утилизационного сбора равна 150000 рублей.

⁶ Для расчета размера утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, ввезенных на территорию Российской Федерации и помещенных под таможенный режим временного ввоза в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2003 года № 147 «О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок», применяется коэффициент, равный 0,25.



Киеву не нравится российский утилизационный сбор

Премьер Украины Николай Азаров призывает Россию отменить утилизационный сбор на ввозимые из Украины автомобили. Глава правительства обещает в качестве ответной меры отменить аналогичный сбор для машин, которые импортируются из России. Подробности – у собственного корреспондента «Радио России» на Украине Владимира Синельникова.

Синельников: «Николай Азаров не скрывает, что Украина ввела утилизационный сбор в ответ на аналогичный шаг России».

Азаров: «Когда они впервые с этой идеей вышли, я предложил не применять в отношении Украины утилизационный сбор и сказал им, что как только вы введёте утилизационный сбор, мы будем вынуждены принять адекватное, абсолютно зеркальное решение в отношении вашего автопрома. Теперь мы проводим переговоры и пытаемся договориться о взаимном неприменении утилизационного сбора».

Принципиальное различие в этой ситуации состоит в том, что Россия ввела утилизационный сбор для всех без исключения импортёров машин, тогда как официальный Киев ввёл сбор только для автомобилей, импортируемых из России. То есть это очевидная дискриминационная мера, которая

ставит российских импортёров в неравное положение с их коллегами из других стран.

При этом у России просто не было юридических оснований для освобождения от утилизационного сбора машин, ввезённых из Украины. В таком случае Россия сама бы подверглась обвинениям в дискриминации импортёров из третьих стран со всеми вытекающими последствиями.

Украина, как и Россия, являются членами ВТО и должны соблюдать правила этой организации. А подобная дискриминация явно противоречит правилам свободной торговли. Кроме того, у официального Киева просто нет юридических оснований для введения этого сбора. Средства, вырученные в качестве утилизационного сбора, являются компенсацией расходов на утилизацию старых автомобилей. И это обычная практика в развитых странах.

Между тем на Украине не существует вообще юридического понятия «утилизация старых автомобилей». Здесь машины по старинке без затей сдают в металлолом. То есть компенсировать просто нечего и некому. На что же тогда пойдут собранные деньги? Это вопрос без ответа. То есть это не утилизационный сбор, а скрытая импортная пошлина.

«Радио России»

АВТОНОВОСТИ

Подготовлен большой пакет изменений в системе ОСАГО

Министерство финансов подготовило большой пакет изменений в системе ОСАГО.

Будет происходить увеличение выплат пострадавшим, а также предполагается введение так называемого ценового коридора.

В будущем тарифы ОСАГО будут неизбежно повышаться, однако это будет происходить одновременно с повышением ответственности страховщиков и с сокращением издержек для страховальщиков.

С июля 2013 года билеты на междугородные автобусы начнут продавать только по паспортам

Нововведение заключается в том, что билеты на междугородные автобусы будут продавать при наличии паспорта, а на самолеты и поезда без него их и так не продают. Общественный транспорт эти изменения не затронут.

В министерстве отметили, что эта мера вводится для усиления безопасности. Ранее правоохранительные органы сообщали, что молодые жительницы Дагестана, которые взорвали себя в московском метро в марте 2010 года, прибыли в столицу именно на автобусе. Жертвами взрывов на станциях «Лубянка» и «Парк культуры» стали 40 человек.

Со следующего лета перевозчиков обяжут передавать данные о пассажирах, которые отправляются за пределы своих регионов.

Начиная с июля следующего года правоохранительные органы смогут проследить путь следования любого пассажира.

Госдума не готова отменить доверенности

Депутаты Государственной Думы отклонили в первом чтении законопроект, по которому бы отменялась обязанность водителя иметь рукописную доверенность на право управлением транспортным средством (ст. 12.3 КоАП РФ).

Авторы документа ссылались на то, что водитель и так обязан иметь полис ОСАГО, в котором прописаны все люди, имеющие право управлять конкретным ТС. Но первый замглавы комитета по конституционному законодательству и госстроительству, глава аппарата ОНФ Вячеслав Лысаков выступил за отклонение законопроекта, ссылаясь на первоочередную необходимость изменения Правил дорожного движения. По его мнению, только после этого можно вносить в Госдуму подобные законопроекты.

Дизайн нового Nissan Murano пообещали сделать шокирующим

Новый Nissan Murano напоминает концепцию TERRA: В беседе с журналистами издания Automotive News, Широ Накамура сказал, что кроссовер 2014 Nissan Murano будет иметь шокирующий дизайн и очень отличаться от текущей модели.

Футуристический кроссовер Nissan TERRA, который дебютирует на международном мотор-шоу в Париже, не пойдет в серийное производство, однако может стать прообразом Murano нового поколения.

Никогда не уклонявшаяся от яркого дизайна Nissan надеется разжечь любопытство к своему третьему поколению кроссовера Murano, основав его на концепции TERRA.

Цены на бензин в России вырастут незначительно

Автомобильное топливо по итогам текущего года не должно подорожать больше, чем на уровень инфляции. Ранее Минэкономразвития России ухудшило свой прогноз по инфляции на 2012 год до 7% с прежних 5–6%.

«В этом году пока повышение цен на бензин ниже, чем в целом уровень инфляции, и мы ожидаем, что уровень инфляции не будет превышен и в основном все, что произойдет, компании переложат в повышение акцизов в цены на бензин и другие нефтепродукты», – рассказал вице-премьер Аркадий Дворкович по итогам заседания правительственной комиссии по ТЭК.

В ближайшее время, по его словам, ситуация с ценами на автомобильное топливо внутри страны будет связана в том числе с программой модернизации нефтеперерабатывающих заводов. «Постепенно производство моторных топлив более высоких

классов будет увеличиваться», – пояснил чиновник. Между тем в столичном регионе розничные цены на бензин поползли вверх.

За последнюю неделю стоимость бензина на заправках столицы в среднем выросла более чем на 20 копеек за литр. По данным Московской топливной ассоциации (МТА), 92-й бензин подорожал до 28,13 руб./л (плюс 21 копейка). Стоимость АИ-95 к концу недели составила 30,43 руб./л (плюс 26 копеек), дизельного топлива – 30,39 руб./л (плюс 27 копеек).

Между тем оптовые цены на топливо росли гораздо более динамичными темпами. Так, с начала текущего года стоимость тонны АИ-95 выросла на 20,6% (плюс 5,8% за последний месяц). Цена АИ-92 увеличилась на 18,2% в пересчете на тонну топлива (плюс 5% за месяц). Рост цен в опте определяется изменениями на внутреннем и мировом рынках нефти, а также нехваткой сырья из-за ремонта сразу нескольких НПЗ.

Скоростной режим в России меняется

МВД будет повышать скоростную планку постепенно. Скоростной режим в России изменится в сторону ускорения.

Одним из решений улучшения транспортной ситуации на дорогах России МВД считает увеличение допустимой скорости движения на некоторых участках автодорог с учетом качества дорожного покрытия. Проект разрабатывается совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства России.

Министр внутренних дел Российской Федерации Владимир Колокольцев отметил, что на участках, где будет повышаться допустимая скорость движения, будут в большом количестве устанавливаться средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

МАЗ через год станет выпускать машины по стандартам Евро-6

Стало известно, что Минский автомобильный завод (МАЗ) в следующем году планирует выпускать грузовые автомобили, с двигательными установками, соответствующими экологическому стандарту Евро-6. По словам представителей предприятия, МАЗ ориентировочно во втором-третьем квартале 2013 года выпустит автомобиль нового семейства с двигателем, удовлетворяющим требованиям по токсичности стандарту Евро-6. Такими силовыми установками производства немецкой компании Daimler будут оснащаться седельные тягачи, самосвалы и шасси. Причем подобная продукция будет изначально ориентирована на страны Евросоюза, где без соответствия жестким экологическим стандартам продавать новые машины просто невозможно.

Заметим, что на текущий момент предприятие выпускает грузовые автомобили различных модификаций, в том числе седельные тягачи, автокраны и пассажирские автобусы, которые соответствуют экологическим требованиям класса Евро-3 и Евро-4.

GM будет использовать больше алюминия в кузовах своих авто

Специалисты концерна General Motors разработали новую технологию сварки алюминия, которая позволит компании больше использовать этот металл в конструкции своих автомобилей. Представители GM заявили, что применение алюминия вместо более тяжелых материалов приведет к выпуску легких и экономичных автомобилей. В компании подчеркнули, что каждый использованный в конструкции автомобиля килограмм алюминия способен заменить собой до двух килограммов стали.

Новинка позволит специалистам GM собирать такие компоненты, как двери и капоты, без использования заклепок, которые делают машины тяжелее и усложняют процесс их утилизации. Технология подходит для листового, литого и прессованного алюминия.

Новая технология уже используется в сборке капота «заряженного» Cadillac CTS-V и задней двери гибридной версии внедорожника Chevrolet Tahoe, а также его перелицованной версии – GMC Yukon.

В настоящее время концерну General Motors принадлежат марки Chevrolet, Cadillac, Buick, GMC, Opel, Vauxhall и Holden.

У BMW 7-серии появится «бюджетная» версия с 2-литровым мотором

BMW намерена расширить гамму модификаций модели 7-Series за счет версии из спортивной линейки M Performance и варианта с двухлитровым четырехцилиндровым двигателем. По предварительной информации, бензиновая «турбочетверка» мощностью 245 лошадиных сил будет работать в паре электродвигателем, который станет помогать седану при резких ускорениях. Предполагается, что такая модификация может получить индекс 728i.

Аналогичная силовая установка используется на гибридном Audi A8. Он оснащен 211-сильным двухлитровым турбомотором, 54-сильным электродвигателем и комплектом литий-ионных аккумуляторов. Такой автомобиль может проезжать на электротяге три километра при постоянной скорости 60 километров в час. Его «максималка» в этом же режиме работы составляет 100 километров в час.

«Семерка» из линейки M Performance, как ожидается, будет называться M750i. Она получит 4,4-литровый твин-турбо двигатель V8, развивающий 450 лошадиных сил, и систему полного привода xDrive, который будет предлагаться в качестве опции. От обычного BMW 750i новинка будет отличаться доработанным шасси, перенастроенным рулевым управлением, более агрессивным обвесом кузова и иной отделкой салона.

Как сообщалось ранее, у «семерки» следующего поколения, которая должна появиться на рынке в течение ближайших трех-четырёх лет, также появится версия M770i xDrive. Такой седан оснастят изготов-

Мой
АВТОМОБИЛЬ юг

**ПРИГЛАШАЕМ
НА РАБОТУ МЕНЕДЖЕРА
ОТДЕЛА РЕКЛАМЫ**

Тел.: 8-961-52-36-146
info@my-auto.biz

ленными из карбона крыши, капотом и крышкой багажника, а также облегченными креслами, карбон-керамическими тормозами, спортивным выпуском и 20-дюймовыми колесными дисками.

В движение BMW M770i будет приводиться четырехлитровой твин-турбо «восьмеркой», развивающей 475 лошадиных сил и 650 Нм крутящего момента.

В Европе и США жители сокращают поездки на личных автомобилях

Люди все чаще предпочитают общественный транспорт личному, а молодежь и вовсе стала менее подвижной в целом, заменяя личное общение социальными сетями.

Издание The Economist приводит результаты исследования передвижений жителей Европы и США. Согласно собранной статистике, в развитых странах жители все чаще отдают предпочтение общественному транспорту при ежедневных поездках. Количество километров, пройденных частным автопарком, неуклонно сокращается.

Эти тенденции были замечены задолго до мирового финансового кризиса 2008 года. К примеру, в некоторых европейских странах жители начали сокращать поездки на личных авто с 2000 года. Подтверждает явление и другая статистика: при общем росте населения численность автомобилей остается прежней.

В США молодые люди (16–34 года) все чаще отдают предпочтение общественному транспорту. Примечательно, что стоимость топлива и содержания автомобиля оказывает на это далеко не ключевое влияние. Исследователи отмечают общее падение мобильности молодежи. При наличии Интернета и

социальных сетей виртуальное общение заменяет личные встречи.

В будущем эксперты предрекают дальнейшее сокращение числа поездок на личных машинах в развитых странах и бурный рост автопарка в развивающихся. Соответственно, туда сместятся и интересы мировых автоконцернов в сфере продаж и, что гораздо важнее, производства.

В США появились бесплатные заправки

Производитель электромобилей Tesla Motors открыл в США сеть электрозаправок Supercharger, которые работают на солнечной энергии. При этом владельцы машин компании Model S смогут заправлять их совершенно бесплатно.

Первые шесть электрозаправок Supercharger были запущены в штатах Калифорния, Невада и Аризона. Уже к 2015 году Tesla Motors планирует расширить сеть до более чем 100 станций. А пока можно добраться, например, от Сан-Франциско до Лос-Анджелеса или Лас-Вегаса.

Станция Supercharger позволяет «заправить» электрокар за полчаса, этой зарядки хватит, чтобы проехать около 240 километров. Это значит, что автомобиль сможет ехать 4 часа при средней скорости 60 километров в час.

В дальнейшем Supercharger охватит все важнейшие трассы США. Ожидается, что станции появятся на дорогах от Нью-Йорка до Лос-Анджелеса, от Майами до Монреаля, а также от Сан-Диего до Ванкувера. Также Tesla Motors планирует открыть свои заправки и за пределами Соединенных Штатов. Открытие первых станций в Европе и Азии намечено на вторую половину 2013 года.

По материалам Интернета



СЕКРЕТЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Советы бывалых

Взаимоотношение водителей на дороге. Езда в городе...

Правила гласят, что «участник дорожного движения не должен начинать, продолжать или возобновлять движение или осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость». Понятное дело, «не должен», но часто именно так и поступает. Важно, чтобы в таких ситуациях водители уважали взаимное право на ошибку. Ошибиться может любой, и вы в том числе! Каждый водитель обязан настроить себя так, чтобы простить ошибку другого. Кстати, и об этом сказано в Правилах: «Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда». Что стоит слегка притормозить, чтобы дать своему коллеге-водителю безопасно завершить свой маневр?

Знать правила дорожного движения и выполнять их – важное условие безаварийной езды в городе.

Например, «правило правой руки» гласит: водитель всегда должен «беречь правый борт». А левый? То есть если вы видите, что вас не пропускают, что, будете продолжать движение, потому что правы? Нет, так не годится! Здесь впору вспомнить об одной надгробной надписи, которая гласит: «Он воспользовался своим преимуществом».

Не уподобляйтесь водителям, которые после аварии задают себе вопрос: «Как я мог предполагать, что из-за угла появится машина?» Такому водителю лучше ответить вопросом на вопрос: «Как вы могли предполагать, что из-за угла не появится машина?» Речь здесь идет об умении предвидеть развитие ситуации. К этому приплюсовать способность ни на секунду не распылять внимание и умение уважать других участников движения. Это те качества, которые помогут вам в городской сутолоке чувствовать себя уверенно. Главное – получить удовольствие за рулем автомобиля даже в тяжелом городском «трафике».

Как не стать виновником аварии

Правила поведения участника движения

Главное – предотвратить саму возможность аварии или дорожного происшествия. Например, в таких случаях как:

- а) женщина с коляской переходит улицу;
- б) водитель перепутал ряды и хочет занять ваш ряд;
- в) водитель, преодолевающий подъем, встретил на своей полосе препятствие;
- г) играющие на проезжей части дети;
- д) водитель, выезжающий из двора или ворот, хочет влиться в плотный поток транспорта;
- е) водитель встречного автомобиля не успевает перестроиться на свою полосу после обгона;
- ж) водитель не успел закончить разворот на перекрестке.

Причинить вред другим участникам движения, а проще говоря, создать аварийную ситуацию можно простым невыполнением правил движения или неосторожным поведением:

- а) превышением разрешенной скорости;
- б) выездом на встречную полосу в повороте;
- в) остановкой в неподобающем месте;

- г) слишком поздно переключившись на ближний свет;
- д) несоблюдением дистанции;
- е) несоблюдением предписаний дорожных знаков;
- ж) неоправданно резким торможением;
- з) неосторожным открытием дверей автомобиля.

Причиной неприятностей могут стать неисправности вашего автомобиля:

- а) «лысые», то есть изношенные, шины;
- б) неотрегулированные фары;
- в) неотрегулированные тормоза;
- г) слишком большой люфт в рулевом колесе;
- д) загрязненные стекла и зеркала.

Водитель может создать другим участникам движения неудобства своим некорректным поведением. Хорошо, если эти действия не станут причиной транспортного происшествия. Вот их перечень:

- а) движение с маленькой скоростью без особых причин;
- б) вынужденная остановка в неподобающем месте по причине отсутствия топлива;

- в) «блокировка» других автомобилей на стоянке;
- г) высадка пассажиров с багажом на остановке общественного транспорта, несмотря на приближающийся автобус;
- д) остановка во втором ряду, чтобы бросить письмо в почтовый ящик;
- е) движение в левом ряду, когда свободны правые.

Подобными действиями можно причинить другим участникам движения большие неудобства или даже

мелкий ущерб.

Например:

- а) на большой скорости проехать лужу и обрызгать пешеходов;
- б) быстро проехать пыльное место в населенном пункте, подняв большое облако пыли;
- в) включить музыку в машине на полную громкость при открытых окнах;
- г) упорно сигналить у светофора замешкавшемуся водителю.

Особенности вождения ночью

Основные правила для новичков:

1. Если можно поехать завтра утром, отмените поездку сегодня ночью. Если вы учитесь водить, (хоть и получили права), отложите уроки вождения на светлое время суток.
2. Ночью меняются цвета предметов и не могут служить надежными ориентирами.
3. Вождение в сумерках или ночью требует обязательного включения габаритных огней и ближнего света фар – это дополнительный шанс заметить Вас даже днем, не то что ночью или вечером.
4. Ночью или в сумерках у вас нет других помощников, кроме невысокой скорости и обостренного внимания.
5. Ночью дистанция между автомобилями должна быть значительно больше, чем днем.
6. Особенное внимание во время вождения ночью к чистоте боковых, заднего и ветрового стекла.
7. Ночью практически невозможно заранее увидеть быстро движущегося или стоящего пешехода.

Предвидеть возможность появления пешехода на опасном участке дороги – практически единственная возможность предотвратить ДТП, и первый помощник в этом – невысокая скорость на опасных участках ночью и вечером.

8. Если впереди что-то непонятное, опасное или просто подозрительное – снижайте скорость, не раздумывайте!

9. Если вы ведете автомобиль в темное время суток и заметили автомобиль без включенных габаритных огней, старайтесь держаться от него как можно дальше и хотя бы на пару секунд осветите его дальним светом фар, чтобы лучше разглядеть и понять ситуацию.

10. Если вас ослепил идущий навстречу автомобиль, ни в коем случае не меняйте полосу, постепенно снижайте скорость, постарайтесь нащупать кнопку аварийной сигнализации (заранее потренируйтесь находить ее с закрытыми глазами) и не продолжайте движение, не убедившись, что вы видите вполне нормально.

Все, что вы хотели узнать об аэрографии

Аэрография прочно вошла в нашу жизнь. В России она появилась в 90-е годы и с тех пор развивается семимильными шагами. В начале это было распыление сквозь трафарет краски из баллончика, теперь же это полное художественное оформление автомобиля или другой техники с помощью специальной аппаратуры. Автомобиль с нанесенным рисунком становится неповторимым, уникальным. Рисунок подчеркивает стиль и характер владельца.

Помимо эстетического удовольствия, аэрография приносит и практическую пользу: можно даже сказать, что, сделав аэрографию, вы покупаете еще одну сигнализацию: вряд ли кто-нибудь решится угнать такую машину.

Кстати, аэрографию можно сделать и на любых видах поверхностей: на ноутбуке, мотоциклетном шлеме, даже на компьютерной мыши или аудиосистеме.

Как правило, у заказчиков появляются одни и те же вопросы: «Что нарисовать?», «Где нарисовать?» и «Сколько это будет стоить?».

Цена аэрографии складывается из нескольких величин.

Главным ценообразующим фактором цены является, как правило, объем работы. Цена аэрографии одной двери и цена аэрографии одной детали (при росписи всей машины, одной и той же сложности, одного цвета и даже с похожим рисунком) будет разной, и этому есть логичное объяснение. Здесь действует правило – оптом дешевле.

Суммарная составляющая цены аэрографии складывается из целого ряда действий и процедур. Это неоднократная мойка, разборка, подготовка автомобиля к работе, маскировка необходимых элементов, огромное количество работ, связанных непосредственно с нанесением рисунка, далее покрытие лаком, полировка, сборка, снова мойка, чистка и, наконец, финишная доводка перед сдачей.

Говоря о цене на аэрографию, особо стоит остановиться на художественной составляющей.

К примеру, работа с одинаковыми деталями, но разными рисунками на одной и той же машине, может занимать разное количество времени. Для надписи требуется одно количество времени и труда, для леопардовой шкуры с качественной прорисовкой различных эффектных красок (хамелеоны, ксираллики, перламутры) могут быть свои нюансы.

Как правило, отдельно рассматриваются дефекты и сколы на автомобилях. Но даже если автомобиль новый, с пробегом не более 1000 км по нашим дорогам, его капоту может потребоваться ремонт.

Кроме того, большинство автомобилей совре-

менного производства имеют массу одноразовых деталей. Они должны быть заменены (это относится к пистонам и распорам креплений обшивок дверей, бамперов и прочих пластиковых элементов).

Технологический процесс нанесения рисунка аэрографии

Разработка эскиза аэрографического рисунка

1. Художник вместе с заказчиком определяют стиль, направление, тему будущего рисунка и его расположение на кузове автомобиля. Важно учесть цвет автомобиля, чтобы рисунок хорошо гармонировал на этом фоне.

2. После выбора темы рисунка аэрографии художник приступает к разработке эскиза. Автомобиль заказчика фотографируется или используются фото автомобиля такой же марки и цвета кузова. Рисунок при помощи графического редактора (например, Adobe Photoshop) наносится на фото автомобиля.

3. Заказчик утверждает эскиз и оставляет свой автомобиль для нанесения рисунка аэрографии.

Какие современные дизайнерские тенденции преобладают в аэрографии?

1. Природа. Водопады, леса, скалы. Природа символизирует спокойствие, умиротворенность.

2. Животные. Чаще всего автолюбители останавливают свой выбор на хищниках: тигры, львы, леопарды. Дамы же отдают предпочтение кошкам или птицам. Данную аэрографию можно наносить как на двери (например, бегущий гепард), так и на капот. Смотрится, стильно, динамично, эффектно.

3. Рисунки технической тематики также пользуются спросом. Например, на капоте автомобиля можно изобразить его внутреннее содержимое. Довольно интересный ход, который придаст дополнительную привлекательность вашему авто.

Нанесение рисунка аэрографии на кузов автомобиля

1. Детали, на которые будут наноситься фрагменты рисунка аэрографии, подготавливаются: если лакокрасочное покрытие (ЛКП) детали не повреждено, то верхний слой лака «матруется» при помощи специальной абразивной пасты или наждачной бумаги. Это делается для того, чтобы краска впоследствии более хорошо легла на ЛКП. Если на детали имеются дефекты (вмятины, царапины, сколы краски и т.п.), то они убираются при помощи рихтовки, шпатлевки, грунта и краски. На этом этапе необходимы теоретические знания и практические навыки работы по кузовному ремонту автомобиля.

2. Непосредственно наносится сам рисунок аэро-



www.my-auto.biz

- Полезная информация
- Статьи
- Вопросы - ответы
- Новости
- Опросы
- Доска объявлений
- Анонсы номера

графии. Для росписи используются автомобильные краски, предварительно подготовленные колористом или самим художником путем смешивания красок различных цветов. Некоторые рисунки удобнее наносить при помощи заранее подготовленных трафаретов.

Основной инструмент для нанесения аэрографии – аэрограф, миниатюрный пульверизатор, напоминающий авторучку. Используя энергию сжатого воздуха, аэрограф распыляет краску тончайшим конусом, размеры и форму которого можно изменять как с помощью регулятора на самом приборе, так и сменными распылительными головками.

Тонкость распыления, толщина наносимой линии и размеры точек здесь плавно регулируются, это зависит от количества и вязкости красок, подаваемых к месту смешения, а также от давления воздуха, подаваемого на сопло и от расстояния до объекта.

В аэрографе, предназначенном для удаления изображения, вместо красителя находится абразивный порошок, который удаляет ранее нанесенную на поверхность краску.

Защита рисунка аэрографии и ЛКП

1. Деталь, на которую наносился рисунок, покрывают из пульверизатора лаком.

2. После затвердевания лака необходима полировка – последний этап в процессе нанесения рисунка аэрографии.

После нанесения рисунка машина попадает к малярам, которые накладывают на рисунок несколько слоев лака для защиты его от воздействия окружающей среды. Затем лак сушится в специальной сушильной камере. Нанесение рисунка вместе с подготовкой и лакировкой обычно занимает около двух недель, хотя некоторые машины порой проводят в мастерской и больше месяца. Срок работы в этом случае определяет не быстрдействие мастеров, а сложность сюжета.

Уход за аэрографией

Итак, ваша машина теперь обладает уникальным рисунком, который расположен на кузове. Что же необходимо делать, чтобы он как можно дольше радовал вас и притягивал взгляды окружающих?

Ответ очень прост: для начала не рекомендуется мыть ваш автомобиль некоторое время после того, как вы забрали его из студии. (В летний период – 3 суток, в зимний 6–7).

Далее по прошествии времени лак будет неизбежно царапаться. Чтобы этого не происходило, необходимо соблюдать несколько несложных правил:

✓ Обязательно мойте автомобиль только с применением моек высокого давления.

✓ Никогда не протирайте грязную машину тряпками, щетками или другими средствами.

✓ Если при мойке была допущена ошибка и часть авто осталась невымытой, всегда настаивайте на том, чтобы она была устранена не в последний момент тряпкой, которая попала под руку, а именно мягкой губкой с водой. И только потом протерта насухо.

✓ Также нежелательно ставить на кузов авто какие-либо предметы. При перемещении подобных предметов по поверхности лакокрасочного покрытия мельчайшие частицы песка, всегда незримо присутствующие на кузове, сыграют роль абразива и нанесут несколько глубоких царапин на поверхность лака.

✓ Нежелательно попадание химических реактивов и прочих едких жидкостей.

Любые дефекты, конечно же, подлежат устранению, но всегда проще предотвратить причинение ущерба рисунку.

Восстановление и ремонт аэрографии

Бывает, что пострадали какие-то части машины и требуется полный перекрас, например, двух рисованных деталей и впоследствии по желанию – восстановление аэрографии

Полное владение современными технологиями позволяет производить локальный ремонт автомобилей и рисунков на них.

Винил или аэрография: что выбрать?

Аэрография – это техника нанесения рисунка на поверхность с помощью аэрографа. Виниловая аэрография – это оклейка кузова автомобиля пленкой.

Итак, вы стоите перед выбором. В настоящее время всё громче звучат голоса рекламщиков, что виниловая аэрография – «это самый легкий в изготовлении, быстрый в монтаже и доступный в цене вид аэрографии». По цене выполнение работ будет приблизительно одинаковым. Если рассматривать затраченное время, то полностью обклеить автомобиль пленкой занимает 2-3 дня, а нанести аэрографию – от 2-х недель.

Отношение ГИБДД к аэрографии

Как будут сотрудники ГИБДД реагировать, если нанести на транспортное средство какое-либо изображение с помощью аэрографии? Сегодня в России, а также во многих странах СНГ нет документов, регламентирующих основные положения об аэрографии машин без рекламной информации. Существует только запрет на применение той цветовой гаммы, которая имитирует окраску служебных и спецавтомобилей. Изображение по своей площади должно занимать не более 30 процентов поверхности кузова. Его можно выполнить в тон основного цвета машины, т. е. если ваша машина синего цвета, то можно изобразить море или небо, при этом никто вас не упрекнет в нарушении, так как цвет остался по-прежнему синим. Во избежание противоречий, лучше все-таки обратиться в ГИБДД и в графе «Особые отметки» указать информацию о нанесении изображения. Сотрудники ГИБДД понимают, что угонщики не позарятся на автомобиль с рисунком, так как его очень легко найти, поэтому аэрография способствует еще и снижению уровня угона. К тому же яркий, разукрашенный автомобиль сразу бросается в глаза всем участникам дорожного движения, снижая тем самым уровень дорожно-транспортных происшествий.



Фото
Павла Кунеева



Море, солнце и... «Тouareg»



вписались мощные автомобили «Фольксваген».

Большая очередь желающих прокатиться и лично почувствовать легкость управления и возможности автомобиля при вождении на песке не становилась короче. Да, это действительно полноценный внедорожник, сочетающий комфорт автомобиля представительского класса с прекрасными ездовыми характеристиками.

«Тouareg» – серьезный конкурент в своем сегменте.

Информацию о готовящихся акциях, презентациях краснодарских автосалонов читайте в нашем журнале.

В сентябрьские выходные в Тамани на Бугазской косе близ посёлка Веселовка состоялся праздник активного отдыха «Aloha Volkswagen 2012», проводимый компанией «Юг-Авто».

Дорога на косу оказалась как раз для внедорожников, какие и представляла в этот день компания «Юг-Авто»: ухабы и кочки не позволяли нашему отнюдь не высокопроходимому седану ехать без опаски. Солнце, море, прекрасная погода внесли дополнительный аккорд в ту гармонию, куда органично



Прошлое...

Ретро-Фест в Сокольниках

Редакция благодарит Павла Кунеева (г. Москва, pkuneev.livejournal.com) за предоставленный материал.

Chevrolet SSR



Pontiac Fiero



C-3A (инвалидка)



Volkswagen Жук



Пожарка International Harvester



Barkas B1000



Saab 96



Волга



...и настоящее

Московский международный автосалон 2012

Audi RS4



Mini John Cooper Works GP



Audi R8 и премьера R8 родстер



Фиеста



Концепт Ford Evos



Шевроле, концепт нового Corvette



Концепт Acura NSX





MOBI /2012

25 – 28 октября

г. Краснодар, ул. Зиповская, 5

ВЫСТАВКА автозапчастей, автохимии, оборудования, инструментов и автомобилей



Основные тематические разделы выставки:

MOBI-BUSINESS:

автозапчасти и аксессуары
 автохимия, автомасла и автокосметика
 оборудование, инструменты и материалы для автосервиса
 грузовой и коммерческий транспорт, спецтехника
 банковские и страховые услуги, кредитование

MOBI-SHOW:

легковые автомобили
 тюнинг и аэрография
 автозвук, аудио- и видеосистемы
 охранные системы
 средства связи и навигации

По вопросам участия обращаться в дирекцию выставки:

Лариса Кукушкина, Ирина Журавлева, Анжелика Демченко, mobi@krasnodarexpo.ru
 (861) 200 12 38 (861) 200 12 39 (861) 200 12 26

Получите билет на выставку на www.mobi-expo.com



Поддержка
 Администрация Краснодарского края
 Администрация муниципального образования
 город Краснодар

**Генеральный
 информационный
 партнер**



**Бизнес-
 медиапартнер**

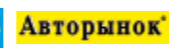


КРАСНОДАРЭКСПО
 В составе группы компаний ITE

**Генеральный
 спонсор выставки:** **ОАО «Кубань-Лада»**



**Информационные
 партнеры**



Интернет-партнеры

