

Мой автомобиль ЮГ

Информационный журнал

№ 2 октябрь - ноябрь 2012

В номере:

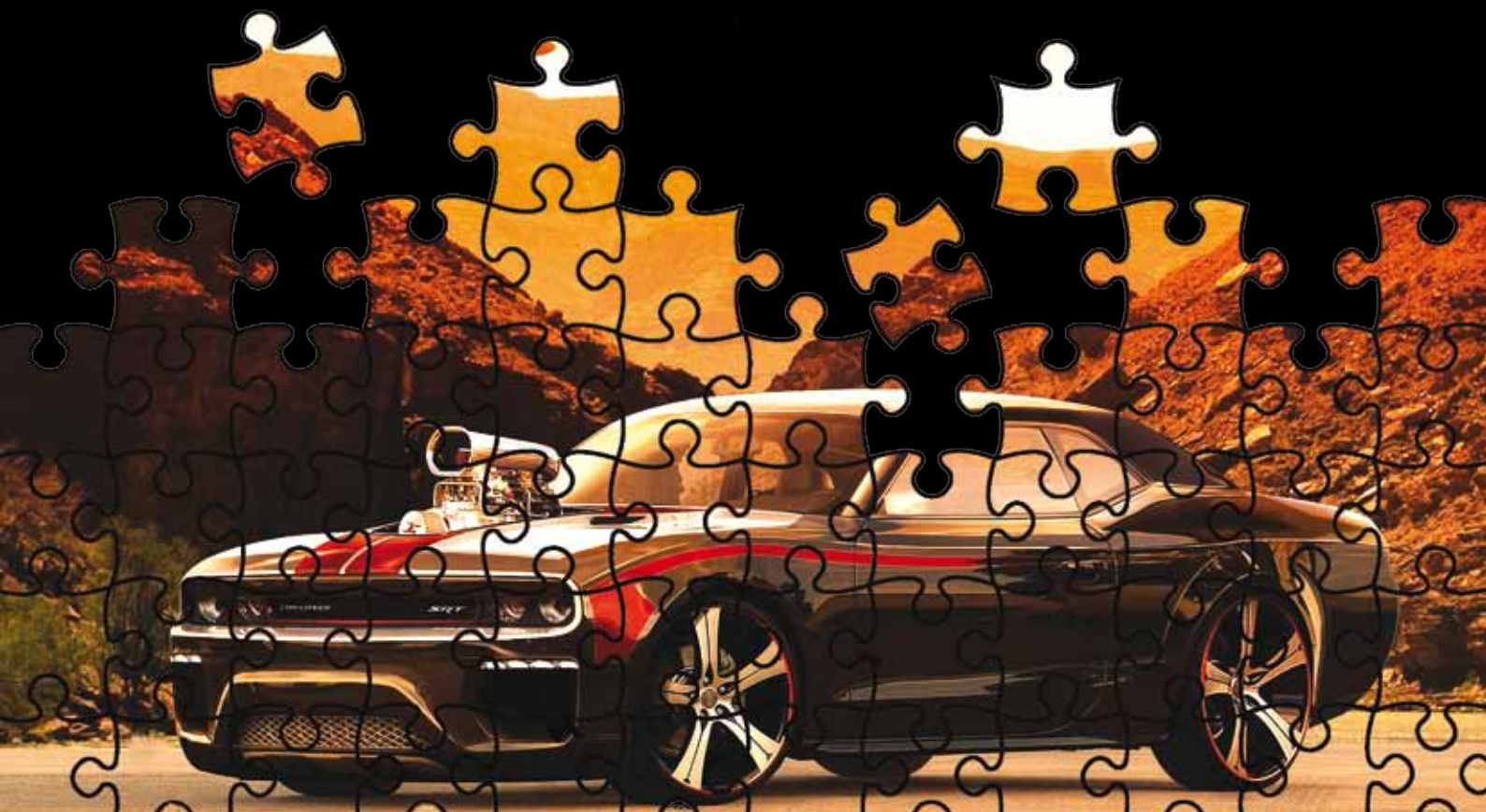
*Аэрография –
образ жизни*

Правовые аспекты
выплат страховых
сумм по КАСКО

**Нужен ли машине
тюнинг?**

Техника безопасности:
электронный пилотаж

**АВТО-
ПУТЕШЕСТВИЕ**



*Добро пожаловать
на Доску объявлений*



www.my-auto.biz

Содержание

Аэрография – образ жизни	4
Нужен ли машине тюнинг?	6
Кстати говоря.	
Особенности страхования тюнингованных автомобилей	6
Правовые аспекты выплат страховых сумм по КАСКО.....	10
Вопрос – ответ.....	12
Автоновости.....	16
Электронная техника для автомобиля	19
Техника безопасности: электронный пилотаж	20
Кубано-Байкальская магистраль.....	24

4



6



24



**Информационный журнал
«Мой автомобиль. Юг»
№ 2 октябрь – ноябрь 2012**

Зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Регистрационный номер ПИ № ТУ23-00966 от 21.09.2012

**Учредитель: Кабанова Ю.И.
Издатель:
Издательство «Новация»**

Главный редактор Кабанов В.Б.

Адрес редакции и издателя:
350061, г. Краснодар, ул. Трудовой Славы, 5, к. 10
тел. (861) 266-95-39, 8-961-52-36-146
E-mail: info@my-auto.biz
www.my-auto.biz

**Отпечатано в типографии ООО «КубаньПечать»
г. Краснодар, ул. Уральская, 98/2.**
Подписано в печать 17.10.2012 г.
Печать офсетная. Общий тираж 5 000 экз.
Заказ №
Цена свободная.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламной информации. Перепечатка материалов без разрешения редакции запрещена. Претензии принимаются в течение двух недель после выхода номера.

Аэрография — образ жизни



Галина КОБЕЙКИНА,
руководитель дизайн-студии аэрографии «ГалАрт»

прошла обучение на курсах современного дизайна «Квадрат» в 1999–2003 гг.; курсы «Дизайнерская окраска автомобилей» у Ильнура Мансурова в Москве в 2003 г. Занимается аэрографией с 2003 года.

Блиц-опрос

● *Какие материалы используете в работе?*
Автоэмали.

● *Какой марки аэрограф используете?*
Ивата, хандер, баджер, ханса, колани....

● *Какие услуги Вы предоставляете?*
Аэрография на всем: авто, мото, интерьеры, бытовая техника, мебель, оргтехника...

● *Каковы Ваши достижения?*
✓ 2-е место в номинации Анималистика «Аэрограф-2008»,
✓ приз зрительских симпатий от журнала «Тюнинг автомобилей»,
✓ 1-е место ЕММА Art живопись, 2010 г.,
✓ байкфест «Барабайк» 2009 г. – 1-е, 2-е место;
✓ байкфест «Полный газ» 2008 г. – 1-е место;
✓ «Точка тюнинга 2008», г. Омск: три 1-х места из пяти номинаций,
✓ «Гоблин-шоу 2011» – 1-е место,
✓ «Тамань: полуостров свободы 2011» – 1-е место и др.



Все чаще на улицах нашего города среди серой массы одинаковых автомобилей появляются машины, сразу привлекающие внимание. Аэрография – нанесение оригинального рисунка на авто, делающего автомобиль произведением искусства, – вот причина восхищенных взглядов. Аэрографию нельзя назвать массовым видом искусства. Она для смелых, не боящихся выделиться из толпы. И именно поэтому аэрография должна выполняться профессионалом.

Галина Кобейкина, жительница Омска, ныне переехавшая в Краснодар, известный художник-аэрограф, рассказывает об искусстве нанесения рисунка на авто.

Среди ее заказчиков люди совершенно разных интересов и социальных статусов: от директора банка до хоккейных болельщиков.

На сегодняшний день в портфолио Галины и студии «ГалАрт», работающей под ее руководством, более двухсот оформленных авто, мотоциклов и различных предметов.

Рисует Галина еще со школьной скамьи, но занималась этим по настроению. И только случай помог увлече-

нию перерасти в дело жизни: Галине подарили автомобиль.

«И тут мне пришла в голову идея: почему бы не украсить его рисунком? Ведь машин в городе – сотни тысяч, и все они более или менее однообразны. Обратилась в омские салоны и поняла, что никто всерьез этим заниматься не хочет. Вот я и решила, что смогу сделать это сама. Поехала в Москву на специальные курсы аэроживописи, после чего и разрисовала своё авто. Понравилось всем. И я занялась этим всерьез, – рассказывает Галина. – Одну из самых необычных работ выполнила совершенно





случайно. Кто-то принёс старый ржавый чайник и в шутку спросил: нельзя ли сделать аэрографию чайника? Я разрисовала его под футбольный мяч, и «экслюзив» был куплен прямо на месте, с аукциона! А ещё как-то попросили выполнить заказ на аэрографию... унитаза. Сотрудники одной омской фирмы решили преподнести такой подарок своему шефу на день рождения! Вообще, можно какую угодно поверхность украсить: бассейн в сауне, потолок или стены в ресторане, забор особняка, бензобак скутера – всё ограничено только фантазией...

Как правило, заказчик выбирает сюжет рисунка, близкий ему. Таким образом идет самовыражение человека. 90 % работ – интересные и необычные, что называется, с историей. Редко рисуют что-то нейтральное. Чаще всего это увлечение, красивый уголок природы, связанный с какими-то воспоминаниями. Иногда рисуют животных, с которыми человек себя ассоциирует. Например, был период – всем рисовали волков. На подарок заказывают портреты. Мне всегда интересно воплощать смелые, необычные идеи. Например, одна из последних работ – хохлома на мотоцикле. На черно-красном фоне – большие яркие золотые узоры. Смотрится очень оригинально.

Эта мода пришла из Москвы, где уже давно не боятся экспериментов и эпатажа. Когда работа сделана и заказчик ею доволен, испытываешь колоссальное удовлетворение.

Важно учесть цвет автомобиля, чтобы рисунок хорошо гармонировал на фоне заводской краски машины. Самые эффектные рисунки получаются на темном фоне (черный, темно-синий, красный). Так, например, можно сделать глаза дракона светящимися в темноте.

Но если ваш любимый цвет белый или серебристый, то нанесенный рисунок получится очень ярким, резко бросающимся в глаза, что может быстро вам наскучить. Особенно если транспортное средство предназначено для ежедневной езды. Специалисты по аэрографии, как правило, предупреждают автовладельца о таком нюансе, чтобы не возникало подобных проблем».

Насколько трудно обучиться искусству аэрографии?

При студии «ГалАрт» есть обучающие курсы, и каждый желающий может попробовать себя в искусстве аэрографии. «Мы имеем право это делать. Проводим обучение и выдаём соответствующий сертификат. А самым способом ещё и помогаем трудоустроиться», – рассказывает Галина.

По словам Галины Кобейкиной, от человека требуется, конечно же, умение рисовать, запас художественных знаний и навыков. Но аэрография – это сочетание искусства и технологии. Поэтому очень важно научиться профессионально работать инструментом – аэрографом. Особенность нанесения рисунка на поверхность аэрографом заключается в том, что художник не прикасается к поверхности, его рука парит в воздухе. Кроме того, нужно освоить не только технологию, но и знать свойства различных предметов.

«Обычным увлечением аэрография быть не может, – считает Галина. – Оборудование (набор аэрографов и компрессоров) очень дорогое. Необходимо постоянно вкладывать средства, поддерживать техническую базу. Чтобы быть профессионалом, аэрографией нужно жить, постоянно заниматься этим видом изобразительного искусства, оттачивая свое мастерство».



г. Краснодар, ул. Обрывная, 131
(на территории СТО Спортгараж)
8 961 85 98 680

Аэрография



Краснодар
8-961-501-79-64
malevich-12@mail.ru
Сергей

Нужен ли машине тюнинг?



Современная автомобильная промышленность не успевает реагировать на пожелания водителей об оригинальном дизайне машины. Несмотря на обилие предложений на авторынке, каждый второй автолюбитель втайне мечтает о неповторимой машине, которая бы выделялась среди других.

Самые отважные из них решаются на радикальные изменения ходовой части при тюнинге. Другие ограничиваются изменением внешнего вида своего железного друга — например, наносят на автомобиль аэрографию.

Говоря об автотюнинге, большинство представляет себе продвинутых автомобилистов, которые фанатично любят свою машину и ухаживают за ней бережнее, чем за любимой женщиной. Но тюнингом занимаются и простые смертные из желания выделиться из толпы, быть непохожими на остальных. Доработка автомобиля, или автотюнинг, может быть чисто внешним (декоративным), агрегатным (доработка основных ходовых узлов машины) и сервисным, когда устанавливается дополнительное оборудование в виде кондиционеров, модных дисков, спортивных обвесов и т. п.

Нужен ли машине тюнинг? На этот вопрос нельзя ответить однозначно. Есть машины яркие, самобытные, не нуждающиеся в дополнительных украшениях. К примеру, лимузинам тюнинг практически не требуется, автомобиль выглядит респектабельно и без него. Свадебные лимузины прекрасно смотрятся с минимумом украшений. Без дополнительного обвеса может обойтись и техника для спорта и экстремального отдыха, такая, как снегоходы или гидроциклы. В тюнинге не нуждаются машины специального назначения. В остальных случаях решение должен принимать владелец авто. Стоит помнить о том, что:

кстати говоря

Сотрудникам автоотделов в страховых компаниях нередко доводится сталкиваться с тюнингованными автомобилями. В понятие «тюнинг» может входить множество усовершенствований, сделанных автовладельцем: различные наклейки, замененные брызговики, декоративные решетки, динамические диски с подсветкой и многое другое — фантазия у автолюбителей порой безгранична! Еще одним новым веянием в мире автотюнинга стала аэрография.

Итак, если вы тюнингвали свой автомобиль, не забудьте застраховать машину на случай ущерба и угона и включить в страховое покрытие все «навороты».

Страхование аэрографии автомобиля и страхования тюнинга позволяют восстановить красоту «железного коня» после аварии или нападения вандалов и с минимальными затратами вернуть машине прежний уникальный вид.

Дополнительное оборудование или произведение искусства?

Аэрография на автомобиле уменьшает его привлекательность для угонщиков, поэтому можно

- Тюнинг необходимо доверить профессионалам. Только они смогут правильно подобрать материалы и изменить внешний вид автомобиля в лучшую сторону. К примеру, обвес Honda сможет преобразить эту марку машины до неузнаваемости. Все детали будут смотреться естественно и уместно, будто автомобиль в таком виде сошел с конвейера.

- Тюнинг стоит недешево. Качественная тонировка, литые диски, установка спойлеров — все это требует затрат. Но деньги будут потрачены не зря. Автомобиль приобретет уникальные, индивидуальные черты.

- Тюнинг должен проводиться с использованием профессионального оборудования. В противном случае он может оказаться не соответствующим принятым в России законам. К примеру, существуют определенные нормы светопропускаемости тонированных лобовых и боковых стекол. Если тонировка оказывается слишком «темной», то автомобиль может не пройти техосмотр.

Что получается в результате?

- Любой автомобиль приобретает неповторимые черты, которые позволяют выделить его из остальной массы машин.

- Автомобиль становится более экономичным и удобным в обращении. Обвес дает возможность улучшить аэродинамические характеристики авто. За счет этого сокращается время разгона и уменьшается расход бензина.

- Приметные машины реже угоняют.

Так нужен ли машине тюнинг? Если вы используете автомобиль исключительно как средство передвижения, вам нет дела до того, как он выглядит, — ответ отрицательный. Если же вы заботитесь о своем «железном друге» — ответ положительный.

рассчитывать на снижение тарифа по части «угона» в полисе КАСКО.

Самый сложный момент, пожалуй, — определить размер затрат, ведь он зависит не только от цены красок, но и от таланта художника, сложности, эксклюзивности рисунка. Стоимость аэрографии также подтвердит акт выполненных работ с чеком об оплате из аэрографической студии.

Воспользовавшись страхованием аэрографии, автовладелец может рассчитывать на частичную или полную компенсацию расходов, связанных с восстановлением рисунка или нанесением нового.

Аэрография для такси как средство маркетинга

Если для владельцев частного автотранспорта аэрография является некоммерческим проектом, то для коммерческого транспорта и в первую очередь для такси рисунок на машине — это способ рекламы, продвижения своего товарного знака. Статистика показывает, что люди чаще пользуются услугами такси, несущими эмблему фирмы, чем безликими машинами с «шашечками» наверху. Аэрография — это отличный способ для корпоративного автотран-



спорта содействовать известности своей компании, а для таксистов – инструмент повышения доходов.

Нюансы и подводные камни страхования аэрографии на машинах

При заключении договора страхования на аэрографию необходимо четко и недвусмысленно обозначить, что именно понимается под аэрографией. Например, если у машины раскрашены оба бока одинаково, а страдает только один, будет ли учтено при выплате страховой суммы, что переделывать придется оба рисунка, если заменять на новый? Имеет смысл зафиксировать в документе, сколько составляет страховая сумма на каждый из рисунков, чтобы не возникло разногласий при страховом случае.

Страхование тюнингованных авто

Какой бы вид тюнинга ни избрал автовладелец, обязательно встанет вопрос: как страховать тюнингованную машину. Как влияют все эти доработки и модификации на стоимость страхового полиса для владельца? Водителю, автомобиль которого пострадал в ДТП, по страховке ОСАГО будет возмещена только стоимость «родных» частей. Поэтому, совершенствуя свою машину, впору задуматься о добровольном страховании КАСКО. Казалось бы, страхование дополнительного оборудования входит в пакет типовых услуг страховщиков и ничего тут сложного нет, но существует ряд нюансов, касающихся страхования автомобиля после тюнинга. На Западе даже существует отдельное направление в автостраховании – modified car insurance (страхование модифицированных автомобилей).

Проще страховать внешний тюнинг, сложнее – внутренний. Далеко не каждая компания решится

заключать договор на страхование тюнинга с клиентом, чей автомобиль владельцы «прокачивали» самостоятельно. Ведь когда работы проведены некачественно, это может повысить риск поломки или аварии. Еще одна проблема – как точно определить стоимость тюнингованного таким образом авто? Проблем не возникает, если машине дополнительное оборудование навесили в том же салоне, где ее приобрели. Сложнее, когда авто привезли из-за границы, да еще и не самое новое.

Некоторые компании не заключают договоры, касающиеся оборудования, которое может быть легко украдено, например зеркал, ЖК-дисплеев. Особые сложности возникают, когда дело доходит до страхования самых разных электронных устройств. Их оценивают каждое по отдельности, и разобраться с амортизацией здесь очень непросто.

С автомобилями, тюнинг которых осуществляло крупное ателье, обычно проблем не возникает: каждая деталь или работа имеет свою стоимость по прайсу, остается только рассчитать изменения. Если же модификация авто проводится домашним мастером или для изменения облика применяется художественная аэрография, рассчитать тарифы страхования гораздо сложнее.

Рассмотрим теперь, какие виды автотюнинга практикуются и чем они чреваты с точки зрения автострахования.

Страхование дополнительного оборудования после тюнинга

При страховании дополнительного оборудования и частей, установленных при тюнинге, возникает меньше всего неясностей. Дополнительные элементы могут устанавливаться как внутри машины (кон-

диционеры, аудиосистемы, различные навигаторы), так и снаружи (противотуманные фары, обтекатели, обвесы и спойлеры).

Страховые компании не приветствуют слишком большой комплект дополнительного оборудования: например, если тюнинг Matiz произведен таким образом, что стоимость этого в общем-то недорогого автомобиля значительно возросла, они могут отказаться его страховать вообще. Больше всего споров возникает относительно темпов износа: страховщики считают, что дополнительные устройства дешевеют с такой же скоростью, как и автомобиль, а именно – на 18% в первый год и примерно на 15% в последующие. С этим не согласны автовладельцы, которые не понимают, как можно установить износ аудиосистемы, к примеру.

Страховка по КАСКО декоративных модификаций автомобиля

К декоративному тюнингу относится тонирование стекол, нанесение аэрографии на кузов, перетяжка салона кожей и прочие доработки, которые никак не сказываются на технических характеристиках автомобиля. Разбитое стекло оплачивается так же, как и остальные повреждения. Следует знать, что стекло может быть разбито при следующих обстоятельствах: при попытке кражи вещей из машины или акте вандализма, при стихийном бедствии и при аварии (последнее чаще всего). Все эти случаи с точки зрения автострахования различаются, и если владелец не застраховался от угона или действий хулиганов, то может не получить страховой компенсации за тюнинговое стекло.

Особенности страхования машины после агрегатного тюнинга

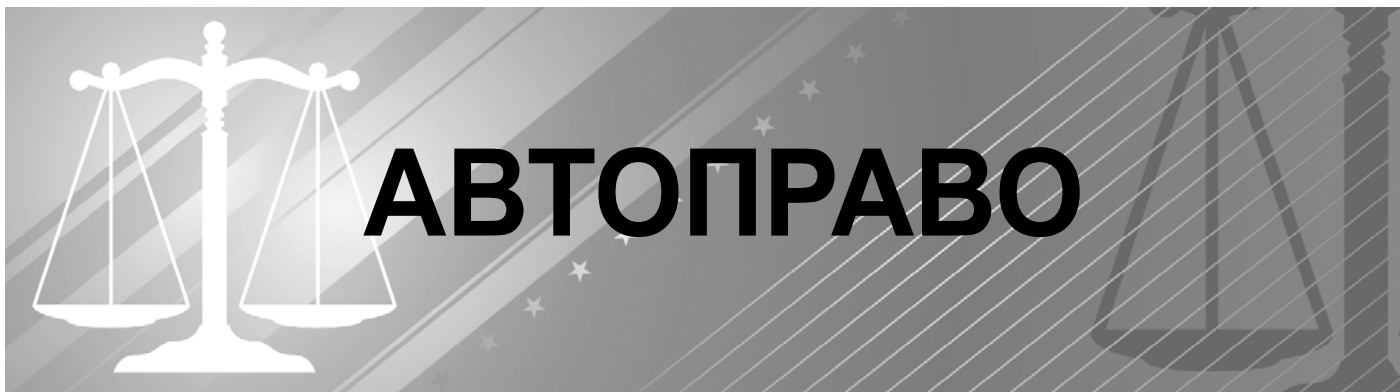
Цель серьезного агрегатного тюнинга — увеличение отдачи от основных узлов автомобиля, то есть изменение его технических характеристик. При таком тюнинге значительно сокращается надежность и ресурс модифицируемых агрегатов.

Тюнинг двигателя, доработка КПП и трансмиссии, модификация рулевого управления и тормозной системы — все это расценивается страховыми компаниями России как внесение изменений в конструкцию автомобиля, при котором завод-производитель не несет никаких гарантийных обязательств. Соответственно, цена страхового полиса на тюнингованный автомобиль может быть заметно повышена.

Страхование колесных дисков, условия получения страховки

Колесные диски обычно выделяют в особую категорию тюнинга, и чаще всего они страхуются отдельно. При этом часто ставится условие, что выплата за испорченный диск будет производиться, если это не единственное повреждение машины. Существует ограничение и на размер диска: вы не можете застраховать диск большего размера, чем указано в документации завода-изготовителя на данную модель машины. Необходимо также понимать, что какими бы уникальными не были ваши колеса, страховая выплата коснется лишь того имущества, которое повреждено. То есть если повреждено одно колесо, то за него и заплатят – и не важно, что автовладельцу придется менять все четыре.





ООО «Центр Правосудия»,
г. Краснодар

Правовые аспекты выплат страховых сумм по КАСКО

При заключении договора КАСКО многие владельцы транспортных средств считают, что получают полное освобождение от всевозможных рисков, однако это не так. В последнее время участились случаи отказа страховых компаний в осуществлении компенсационных выплат, и зачастую их действия признаются обоснованными.

Заключение всех договоров производится в соответствии с правилами страхования, но, к сожалению, не каждый автовладелец обращает внимание на эти правила. Значительная часть возникающих проблем как раз связано именно с этим. Поэтому, в первую очередь, необходимо внимательно читать и изучать правила страхования, и если в чем-то вы не можете разобраться, у вас появляются вопросы, то непременно обращайтесь к страховому агенту за разъяснениями. И делать это необходимо **до подписания договора страхования.**

Страховщики не любят распространяться о своих правилах страхования, а если и озвучивают их, то далеко не весь перечень.

На владельце автомобиля лежит обязанность **самостоятельно контролировать срок окончания действия страхового договора, а также территорию, на которой действует договор.** Если страховой случай



наступил даже всего лишь через несколько часов после окончания срока страхования, страховые выплаты не выплачиваются.

Также не следует забывать и о правилах эксплуатации автомобиля. Достаточно часто страховые компании отказывают в страховом возмещении, если **на момент страхового случая у автомобиля не пройден техосмотр.**

Одним из случаев отказа в возмещении является **наступление повреждений транспортного средства отскочившим или упавшим предметом.** При возникновении таких случаев необходимо соблюдать



определенную последовательность действий, чтобы у страховой компании не было оснований отказать в выплате страховой суммы.

При обнаружении повреждения автомобиля вследствие падения предмета страхователю необходимо обратиться с заявлением в территориальный отдел внутренних дел. После оформления всех документов получить справку об обстоятельствах происшествия и повреждениях транспортного средства. Данная справка имеет определенную установленную законом форму №3.

Если падение предмета связано с атмосферными явлениями, то следует обратиться в районное отделение Росгидрометецентра для получения справки о наличии в месте нахождения автомобиля на момент наступления страхового случая природного явления, с которым связано данное падение предмета.

Если страховой случай наступил при движении автомобиля, необходимо вызвать на место сотрудников ГИБДД для получения справки, подтверждающей факт происшествия.

При возникновении страхового случая сообщить об этом в страховую компанию и в установленный страховой компанией срок подать заявление в письменной форме. При подаче заявления в страховую компанию страхователю, его представителю и лицу, управлявшему транспортным средством, необходимо иметь при себе **паспорт, оригинал страхового полиса и документы из органов внутренних дел, зафиксировавших происшествие.**

После сдачи документов страхователь обязан предоставить в страховую компанию авто для проведения экспертизы.

После подготовки всех необходимых документов

страховой компанией принимается решение о возмещении ущерба. В зависимости от вида вашего страхового полиса страховая компания предложит ремонт в дилерском центре, автосервисе по направлению страховщика или выплатит денежную компенсацию в соответствии с калькуляцией.

Согласно действующему законодательству, выплата страховой компенсации осуществляется не позже, чем в течение 30 дней от того момента, когда к страховщику поступили все необходимые документы.

Еще одной причиной отказа в выплатах страховой суммы может стать тот факт, **кто и в каком состоянии находился за рулем непосредственно в момент аварии.** Выплаты не производятся, если автомобилем управляло лицо, не указанное в договоре страхования, лицо без водительского удостоверения или лишенное водительских прав, лицо, которое не имеет доверенность на право управления данным автомобилем, лицо, находящееся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического воздействия, отказавшееся от медэкспертизы после ДТП.

Достаточно часто именно медэкспертиза становится той самой непреодолимой преградой между страховщиками и автовладельцем. Можно оказаться в ситуации, когда страховая компания выдвинет условие, по которому в самые короткие сроки необходимо пройти медэкспертизу. А затем страховщики потребуют предъявления справки, которую оформляет только специальное медицинское учреждение.

Убереечь вас от случайностей, исключающих выплату страховой суммы, может только внимательность при заключении договора страхования и подробное изучение правил страхования и условий, на основании которых производится возмещение.



вопрос – ответ

Вопрос: Двигались по проспекту. У впереди идущего грузовика отвалился кардан под наш автомобиль. Наряд ДПС не признал нас потерпевшими. Как нам быть?

Ответ юриста:

Настаивайте на своей правоте, привлекайте свидетелей. В случае непризнания вас потерпевшим обращайтесь к юристам за помощью.

Вопрос: Здравствуйте! Подскажите, я купил автомобиль, он затонирован весь, даже лобовое стекло, могут у меня снять транзиты?

Ответ юриста:

Согласно ч. 3.1. ст. 12.15 КоАП РФ управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей. В соответствии с ч.2 ст. 12.13. КоАП РФ запрещается эксплуатация ТС, а номерные знаки подлежат снятию до устранения причины запрещения эксплуатации. Транзитные номера не являются исключением. Так что снимайте тонировку и наслаждайтесь вождением с чистыми стеклами.

Вопрос: Здравствуйте! У меня сложная ситуация с автомобилем! Куплен по рукописной доверенности у друга! С документами все в порядке. ПТС, все есть! Я хочу узнать, какие неприятности могут возникнуть на этой почве?

Ответ юриста:

Добрый день! Продать по доверенности нельзя. Машина вам передана по доверенности, а не продана, поскольку продажа предполагает заключение договора купли-продажи ТС. Если вас интересуют последствия по штрафам, то все штрафы с камер, работающих в автоматическом режиме, будут приходиться владельцу авто (вашему другу), так же, как и квитанции об оплате налога. Кроме того, не забывайте, что доверенность имеет срок действия, по истечении которого вам необходимо будет решать вопрос о ее продлении или о возврате автомобиля.

Вопрос: Ветеран Великой Отечественной войны хочет продать автомобиль, полученный от государства в 2007 г. Имеет ли на это право?

Ответ юриста:

Если у него оформлено право собственности, то никаких ограничений на продажу нет.

Вопрос: Мне выписали постановление за отсутствие ОСАГО, но я купил машину 2 дня назад и поставил на учет на следующий день. Машина новая, из салона, без номеров. Ведь в ФЗ-40

статья 4 пункт 2 время на оформление страховки 10 дней или до регистрации ТС. Стоит ли обжаловать в суде?

Ответ юриста:

Согласно п. 2 ст. 4 ФЗ-40 при возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобному) владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им. Таким образом, если инспектор оштрафовал вас за отсутствие полиса ОСАГО после того, как вы поставили ТС на учет (т. е. зарегистрировали), то он действовал вполне правомерно.

Вопрос: Обязана ли я поменять права при смене фамилии? Езжу уже год с правами на старую фамилию и копией свидетельства о браке, проблем не было до мелкого ДТП, где я не виновата, но инспектор, увидав мои права, сказал, что они недействительны и он отстраняет меня от управления, а страховая не выплатит мне ущерб, хотя я вписана по этим правам в полис. Прав ли инспектор? Заранее спасибо за ответ.

Ответ юриста:

Добрый день! Инспектор не прав. В силу ст. 28 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 25.11.2009) основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются: 1) истечение установленного срока действия водительского удостоверения; 2) ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтвержденное медицинским заключением; 3) лишение права на управление транспортными средствами. Таким образом, замена водительского удостоверения при смене фамилии не обязательна. Однако во избежание различных недоразумений на дороге водительские права лучше заменить.

Вопрос: Ехал по трассе в грязную погоду. Конечно, номера были плохо читаемыми из-за грязи. Остановили, оштрафовали... И как я должен определить необходимость очистки номеров? Почему в данном случае не предупредить, а обязательно оштрафовать?

Ответ юриста:

Статья 12.2. Управление транспортным средством с нарушением правил установки на нем государственных регистрационных знаков. Примечание. Государственный регистрационный знак признается ... нечитаемым, если с расстояния 20 метров не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы

одной из букв или цифр заднего государственного регистрационного знака, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего государственного регистрационного знака.

Санкция за управление транспортным средством с нечитаемыми государственными регистрационными знаками предусматривает, помимо наложение штрафа, также и вынесение предупреждения (ч. 1 ст. 12.2. КоАП РФ). В случае несогласия с постановлением вы вправе его обжаловать.

Вопрос: Можно ли ездить с дубликатами госномеров? В течение месяца у меня дважды украли госномера. Оба раза получил письменный отказ о возбуждении уголовного дела, в связи с незначительностью ущерба, т. к. согласно справке из ГИБДД комплект госномеров стоит 149 руб. 25 коп. В очередной раз переоформил машину, заплатил госпошлину и получил новые номера, но ставить их боюсь уже. В типографии сделал бумажные ламинированные дубликаты номеров. Можно ли ездить с дубликатами этих номеров, если основные номера будут находиться в багажнике, т. е. предоставляться по первому требованию сотрудника ГИБДД?

Ответ юриста:

Статья 12.2. КоАП РФ пункт 3. Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков влечет наложение административного штрафа на граждан в размере двух тысяч пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, – от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей. (В ред. Федерального закона от 22.06.2007 N 116-ФЗ) (см. текст в предыдущей редакции) (часть третья в ред. Федерального закона от 22.07.2005 N 120-ФЗ) (см. текст в предыдущей редакции).

4. Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года. (Часть четвертая введена Федеральным законом от 22.07.2005 N 120-ФЗ).

Вопрос: Заключение договора купли-продажи автомобиля в кредит 06.08, 21.08 сделали оплату за автомобиль, т. к. позвонили и сказали, что машина пришла, обещали в течение 2–3 недель получить ПТС, в договоре говорится, что в течение 21 банковского дня продавец обязан передать товар покупателю, сегодня 21.09, уже прошёл месяц, а продавец ещё переносит сроки. Можем ли мы рассчитывать на компенсацию от автосалона за задержку, а также требовать проценты по кредиту, так как по кредиту начались платежи? Если да, то в каком размере и что для этого нужно?

Ответ юриста:

Для получения компенсации за задержку вам необходимо обратиться к продавцу с письменной

претензии в соответствии с условиями договора купли-продажи. В претензии советую также указать о размере процентов за предоставленный банком кредит, который вы требуете возместить.

Вопрос: Попала в ДТП на служебном автомобиле. Второй участник – тоже служебный автомобиль. На момент столкновения у водителя не было ни обязательного страхования, ни путевки. Как правильно озвучить этот момент? Кажется, есть закон, по которому водитель без страховки и путевки не имел права быть за рулем служебного автомобиля, так?

Ответ юриста: В данном случае необходимо обращаться с иском в суд и взыскивать ущерб с водителя машины или с организации, в которой работает виновник ДТП, если сможете предоставить доказательства того, что этот водитель на момент ДТП состоял в трудовых отношениях с этой организацией и действовал по ее поручению.

Вопрос: Я попал в ДТП, являюсь потерпевшей стороной, при обращении в свою страховую компанию для прямого возмещения убытков получил отказ по причине того, что полис ОСАГО у виновного просрочен на 13 дней на момент ДТП. Что делать в данном случае? Если необходимо подать гражданский иск на возмещение, то кто должен это сделать, я или страховая компания?

Ответ юриста: Если у виновного по ДТП просрочен или отсутствует полис ОСАГО, то в этом случае непосредственно вы должны обратиться по месту жительства ответчика с иском о возмещении:

- материального вреда;
- морального вреда.

Вопрос: Моя машина участвовала в ДТП, авария по моей вине. Пострадавшей стороне выплатят страховку, но он требует возмещения ущерба, сумма очень завышена. Я думаю, что лучше решать в судебном порядке. Подскажите, пожалуйста, при наличии судебного процесса будем ли мы обязаны оплатить услуги адвоката второй стороны? Могут ли на машину наложить арест?

Ответ юриста:

Если вы считаете, что сумма завышена, то действительно выход один – это обратиться в суд. В рамках судебного процесса вы можете ходатайствовать о назначении судебной экспертизы, которая и расставит точки в вашем вопросе. Услуги защитника оплачивает проигравшая по делу сторона. Кроме того, в обеспечении иска пострадавшей стороне может быть наложен арест как на ваше авто, так и на имущество.

Вопрос: В отношении меня был составлен протокол об административном правонарушении, где инспектор ГИБДД указал дату явки в суд для рассмотрения моего дела. Являться ли мне в назначенную дату?

Ответ юриста:

Нет, вы не обязаны являться в суд, т. к. инспектор – должностное лицо, которое не уполномочено назначать дату судебного заседания. Правом таким наделен суд, который обязан надлежащим образом вас уведомить о дате, времени и месте судебного разбирательства.

Вопрос: Когда начинается срок лишения прав?**Ответ юриста:**

Срок начинает идти сразу после вступления в силу решения суда. Однако если вы не сдали водительское удостоверение, то срок лишения будет исчисляться после сдачи водительского удостоверения.

Вопрос: У меня произошла такая ситуация: сдавая назад в дворовой территории, я «зацепил» другой автомобиль. Хозяин пострадавшего авто предложил возместить ущерб на месте. Я отказался и предложил вызвать ГАИ. Пострадавший заявил, что ему некогда и уехал с места ДТП. Я по неопытности также уехал, решив, что у него нет претензий. Спустя две недели пострадавший нашел меня и предложил сфальсифицировать ДТП, для того чтобы получить страховку, угрожая тем, что в противном случае обратится с заявлением в ГАИ и нас, как скрывшихся с места ДТП, лишат прав. Как быть?

Ответ юриста:

Ситуация неприятная. Вы должны были вызвать ГИБДД независимо от того, есть у второго участника ДТП претензии или нет. А сейчас ни в коем случае ничего фальсифицировать не надо. Если хочет второй участник, пусть вызывает ГИБДД и добровольно лишается водительского удостоверения. А на вашем месте я бы восстановил автомобиль и заявил, что вообще ничего не было вовсе, пусть доказывает, если хочет. Сами, по большому счету, виноваты в такой ситуации.

Вопрос: Было нарушение. Что самое интересное, остановили через 2 км, догнали. Думал, может, где-то пересек сплошную пока маневрировал на перекрестках. Оказалось – выезд на трамвайные пути встречного направления. Я помню, что раньше была статья то ли 12.15.3 то ли 12.15.4 и одно время лишали прав, а потом перестали. Сейчас, получается, что снова лишают?

Ответ юриста:

В настоящее время наказание за выезд на трамвайные пути встречного направления по суровости идентично выезду на встречку. Некоторое время назад понятия в КоАП путали, затем было разделение на статьи 12.15.3 и 12.15.4 КоАП, а затем была внесена поправка в КоАП. Сейчас вам грозит лишение права управления за выезд на трамвайные пути.

Вопрос: Знак «Обгон запрещен» и разметку я, честно говоря, видимо, не заметил. Мне написали, что я нарушил знак «Обгон запрещен», да еще и что обгон через сплошную. Я написал в протоколе: «Выезд на встречную полосу не

осуществлял. Знак обгон запрещен отсутствует. Сплошная отсутствует». И поставил свою подпись. Решится ли дело в мою пользу?

Ответ юриста:

Ваша вина в том, что вы выехали на полосу встречного движения, подтверждается протоколом, схемой, рапортом ИДПС. Свидетели отсутствуют (судя по анализу материалов дела). Ваших слов о том, что отсутствует разметка, недостаточно. К тому же вы сами подтверждаете, что не знаете, есть ли знак «Обгон запрещен» на данном участке дороги, а это существенный факт. Выезд на полосу встречного движения предусматривает ответственность в виде лишения права управления на срок от 4 до 6 месяцев, поэтому к делу важно отнестись крайне внимательно. Если действительно отсутствует дорожная разметка, это необходимо доказать, ваш юрист получит соответствующие документы, направив запросы в компетентные органы. Получим несоответствие схемы реальной дорожной инфраструктуры. Но разметка, а точнее отсутствие разметки, еще не означает, что нет нарушения. Скорее всего, вами действительно нарушен знак «Обгон запрещен». В свидетели не вписан водитель автомобиля, которого вы обогнали, его объяснений нет и в материалах дела. Таким образом, можно предполагать и выстраивать линию защиты, основываясь на том, что маневр совершался без выезда на полосу встречного движения. Обогнал – значит выехал на встречную? Это не так! Юристы знают, как доказывать такие маневры.

Вопрос: 6-го числа года мне предъявили обвинение в нарушении п. 2.5 ПДД, за то, что я якобы скрылся с места ДТП.

Суть в том, что на стоянке я не заметил, когда выезжал, что задел чужой а/м, и естественно уехал домой. Через несколько часов меня нашли, но мне удалось прибыть на место ДТП до появления сотрудников ДПС. Я подписал схему ДТП, на которой находились оба транспортных средства.

Теперь 10 числа мировой суд. Появиться в суде у меня не получится, так как нужно уехать срочно в командировку. Лишат ли меня прав? И будут ли санкции за то, что я не приду в суд?

Ответ юриста:

По статье 12.27 часть 2. КоАП РФ, почти всегда есть возможность оспорить вменяемое правонарушение, нужно внимательно провести анализ материалов дела.

Относительно того факта, что на судебном заседании вы не сможете присутствовать, возможно, постановление и не будет вынесено, но по прибытии из командировки вам необходимо обратиться в судебный участок и узнать результат – вынесли постановление или нет.

Если вам вынесли постановление о лишении, у вас будет 10 дней на его обжалование.

Далее, в любом случае вам необходимо ознакомиться с материалами дела, на основании которых вам предстоит выстраивать позицию защиты.

Подготовила Валерия Клюквина

Мой автомобиль ЮГ

ЖУРНАЛ, В КОТОРОМ ЕСТЬ ЧТО ЧИТАТЬ

ИНТЕРВЬЮ • ОБЗОРЫ • СТАТЬИ • ОПРОСЫ
РЕПОРТАЖИ • ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ЖУРНАЛ
МОЖНО НА САЙТЕ

www.my-auto.biz,

ОФОРМИВ ЗАЯВКУ ПО ТЕЛЕФОНУ
8-961-52-36-146

ИЛИ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ
info@my-auto.biz

ДОСТАВКА ЖУРНАЛА ВАМ В ОФИС И НА ДОМ



ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ:

- ✓ Зимние страдания (проблемы эксплуатации автомобиля в зимнее время)
- ✓ Авторезина (обзор автомобильных шин)
- ✓ Новое в автокосметике
- ✓ Электронные устройства для вашего автомобиля

АВТОНОВОСТИ

ГИБДД хочет усложнить экзамены на водительские права

Госавтоинспекция планирует изменить теоретическую часть экзамена на права, усложнив ее для кандидатов в водители. В частности, обсуждаются варианты дополнения билетов новыми вопросами или же изменения самой схемы приема экзамена.

Авторы предлагают также дополнить теоретический экзамен ситуационными вопросами, в которых варианты ответов отсутствуют.

Камеры в Москве начали фиксировать выезд за стоп-линию

С 15 октября светофоры на столичных дорогах начали оснащать специальными чипами, которые смогут автоматически фиксировать выезд автомобиля за стоп-линию при запрещающем сигнале светофора. Кроме того, на МКАД заработали камеры, фиксирующие выезд грузовиков далее второй полосы.

Напомним, штраф за стоп-линию на сегодняшний день составляет 800 рублей, за проезд светофора на красный свет – 1000 рублей. Такие санкции действуют с 1 января 2012 года. Штраф для водителей грузовых автомобилей, передвигающихся далее второй полосы, составляет 100 рублей.

Стоимость мест в московских «народных гаражах» привяжут к этажности

Стоимость машиномест в строящихся «народных гаражах» в Москве привяжут к их этажности. Места на нижних уровнях будут стоить 500–600 тысяч рублей, на верхних – 290 тысяч рублей.

На подобные меры столичные власти пошли из-за того, что зачастую места на нижних этажах стоянок выкупают бизнесмены для организации там автомоек или магазинов запчастей. В связи с этим они должны платить «реальную, коммерческую цену».

Утилизационный сбор в Тюменской области уже уплатили 38 человек

Плательщиками утилизационного сбора являются лица, которые осуществляют ввоз в РФ, а также изготовление средств транспорта на территории нашей страны. Так, физлицо при ввозе нового легкового автомобиля заплатит 2 тысячи рублей, утилизационный сбор на подержанный личный транспорт (старше 3 лет) будет стоить владельцу в 3 тысячи

рублей. А вот коммерческий транспорт оплачивается по гораздо более высоким расценкам. Легковые машины для коммерческого применения облагаются сбором от 17 до 700 тыс. руб. Сбор на грузовой транспорт, автобусы и спецтехнику будет стоить от 75 тысяч до 6 млн. рублей. Сумма сбора находится в зависимости от категории транспортного средства, года выпуска, массы, количества пассажирских мест, объема двигателя. При этом, по таможенным стандартам, грузовой, пассажирский транспорт и спецтехника автоматически включаются в перечень средств техники для коммерческого применения. А вот следить за тем, чтобы гражданин при ввозе легкового автомобиля как личного транспорта потом не использовал его для коммерческих целей (к примеру, в такси), в компетенцию таможенных служб не входит.

Как сообщили таможенники, в Тюменской области с 1 сентября пока зарегистрирован лишь 1 случай уплаты утилизационного сбора за ввоз коммерческого транспорта – предприниматель заплатил 187 тыс. руб. Также оплату за личный транспорт произвели 37 физлиц.

В случае если собственник транспорта откажется платить утилизационный сбор, он не сможет получить ПТС, соответственно автомобиль невозможно будет поставить на учет в ГИБДД и применять на территории РФ.

Добавим, что на мотоциклы, мотороллеры, прицепы и полуприцепы взимание утилизационного сбора не распространяется.

В Питере хотят штрафовать водителей, которые не ездят на своих авто

На рассмотрение в Законодательное собрание Санкт-Петербурга внесен законопроект, предполагающий штраф за то, что водитель не пользуется своим транспортом более 30 дней.

Инициатива штрафовать водителей за месяц «простоя» была проявлена депутатом от «Единой России» Виталием Милоновым. Кроме того, штрафовать предлагается не только за длительный простой, но и за разбитые фары, стекла и даже за спущенные шины.

Так, если автомобиль стоит на месте больше 30 дней, то, по мнению единоросса, владельца следует наказать на сумму от 2 до 5 тысяч рублей. Должностному лицу придется раскошелиться на 20–40 тысяч рублей, юрлиц предлагается штрафовать от 50 до 100 тысяч рублей.

По мнению Милонова, в некоторых дворах до половины парковочных мест могут занимать брошенные автомобили. «Люди забывают, что владение автомобилем не только право, но еще и ответственность», – отмечает депутат. Вместе с поддержкой инициатива нашла и своих противников. Так, некоторые депутаты считают, что законопроект продуман не полностью.

Например, если человеку пришлось уехать по неотложным делам или он попал в больницу и попросту не мог убрать свое авто, по возвращении его будет ждать немалый штраф.

Вот почему ученые призывают ввести запрет на курение в автомобиле

Группа экспертов специально замерила уровень загрязнения воздуха во время 85 поездок. Оказалось, показатели загрязнения зашкаливали. В особой опасности в этой ситуации находятся дети. Они чаще делают вдохи, у них менее развит иммунитет, поэтому пассивное курение производит максимально негативный эффект, как отмечает доктор Шон Семпл из университета Абердина. Он совместно с коллегами установил на заднем сидении устройство, анализирующее состояние воздуха в машине в течение поездки. Сама поездка длилась от 10 минут до часа. В 49 поездках из 85 водитель выкуривал до 4-х сигарет. Концентрация частиц приблизительно составляла 85 микрограммов на кубический метр. Это более чем в 3 раза выше максимального безопасного уровня, равного 25 микрограммам. При выкуривании даже одной сигареты при открытом окне опасные частицы оставались в салоне. Получалось, пассивное курение в машине можно было сравнить с курением в баре.

«АвтоВАЗ» начал изготовление Lada с новой коробкой передач

Компания «АвтоВАЗ» начала изготовление автомобилей Lada с новой механической коробкой передач. Модернизированную МКПП получают Lada Granta и Lada Kalina.

Обновленная коробка передач стала надежнее благодаря применению многоконусного синхронизатора первой и второй передач. Помимо того, переключение между первой и второй передачами стало мягче, что важно в городских условиях.

Ход новой коробки передач стал меньше на 32 мм, усилие при переключении рычага снизилось в 3 раза. Расход масла для МКПП снизился с 3,3 до 2,2 литра, а вместо минерального масла стало применяться полусинтетическое. В разработке новой МКПП «АвтоВАЗу» помогла группа компаний Schaeffler.

На федеральных трассах внедрено автоматическое взимание платы

С октября нынешнего года на платных участках федеральных трасс заработала система оплаты проезда бесконтактными электронными средствами (смарт-картами и транспондерами). А несколько дней назад госкомпания «Автодор» объявила, что до конца 2012 года на все транспондеры T-pass будут действовать скидки: до 30 октября — 15%, в

ноябре — 10%, в декабре — 5%. Стоимость самого транспондера, к слову, составляет 800 рублей. Его преимущество перед существенно более дешёвыми смарт-картами — отсутствие необходимости в остановке при въезде на платный участок дороги.

При проезде пункта оплаты владельцу транспондера, наклеенного на лобовое стекло, достаточно снизить скорость до 10–20 км/ч (машинам с транспондерами выделены специальные шлюзы). Денежные средства со счёта водителя будут списаны автоматически. Напомним, для сравнения, что альтернативный электронный способ оплаты, смарт-карты, нужно прикладывать к панели считывателя, а значит, остановка неизбежна. И ещё больше времени можно потерять, если оплачивать проезд наличными, через кассира в будке.

В настоящее время на российских дорогах федерального уровня действуют всего два платных участка. Это фрагменты трассы М-4 «Дон» с 48-го по 71-й километр и с 414-го по 464-й километр. Но перечень таких дорог постепенно будет расширяться.

Citroen C1 стал самой экономичной малолитражкой

В течение суток 13 опытных водителей разного пола и возраста непрерывно тестировали автомобили, имитируя три различных режима скоростного движения: городской — 56 км/ч, загородный — 84 км/час, магистральный — 112 км/час. Никаких хитростей для улучшения аэродинамики автомобилей не использовалось. В паспортных данных всех тестируемых малолитражек был указан расход в смешанном цикле не более 5,5 л на 100 километров.

За экспериментом наблюдали сертифицированные судьи. Они были разделены на три группы: первая следила за отметками времени, вторая контролировала залив топлива и пройденный километраж, а третья проводила непосредственно расчеты, которые в итоге и сравнивали с данными техпаспортов.

Победителем эксперимента стал Citroen C1 с двигателем объемом 1,0 литр и мощностью 68 лошадиных сил. Худший результат показала Skoda Fabia Monte-Carlo. Самая существенная разница значений расхода топлива оказалась у гибрида Toyota Prius с мотором 1,8 литра. При заявленных в паспорте 3,9 литрах, в результате эксперимента гибрид тратил 5,72 литра на 100 километров.

Закрылся Парижский автосалон 2012

За время работы Парижского автосалона 2012 его посетили 1 231 416 человек, что, по словам организаторов, делает его самым массовым в мире. Все желающие смогли увидеть самые современные автомобили, включая более 100 мировых премьер. Особо отмечается, что на выставке прошло более 8000 тест-даймов электрических и гибридных транспортных средств, что в два раза больше, чем на автосалоне 2010 года.

Парижский автосалон 2012 также посетили почти 12 000 аккредитованных журналистов из 113 стран. А

прямые трансляции со стендов компаний-участников посмотрели более 8 млн раз. Следующий автосалон в столице Франции пройдет через два года, 19 октября 2014 года.

Skoda в третий раз подряд завоевывает титул чемпиона по ралли

Skoda празднует очередное достижение, завоевав в третий раз подряд победный титул в зачете производителей IRC на Ралли Сан-Ремо. Skoda стала самой успешной маркой в истории IRC, одержав 27 побед. «Мы одержали тройную победу, и это стало историческим достижением для команды и Skoda Fabia Super 2000, что сделало Skoda самым успешной маркой в истории IRC, – отметил Михал Храбанек, глава Skoda Motorsport. – Пилоты нашей команды также показали впечатляющие результаты. Эта череда побед стала достойной наградой за усилия, которые прикладывала вся команда на протяжении Чемпионата IRC 2012. Финал еще впереди, и мы рассчитываем одержать победу и занять первое место в личном зачете».

Снижение спроса вынудило Volvo остановить завод в Швеции

Сильная тенденция снижения продаж новых автомобилей в Европе продолжается. Поэтому производители пытаются справиться с этой ситуацией, некоторые – за счет формирования альянсов или совместных предприятий, а другие – путем закрытия заводов и увольнения сотрудников.

Так, в Volvo заявили, что было принято решение об остановке производства на заводе в Швеции с 29 октября до 2 ноября в связи с сокращением спроса на продукцию.

Напомним, что ранее, с 1 октября, компания снизила темпы производства на заводе с 57 до 50 автомобилей в час.

«Европа является основным рынком сбыта для Volvo Car Corporation, и спад в Европе, влияет на спрос», – сказал исполняющий обязанности президента Volvo, генеральный директор и финансовый директор Ян Гурандер. Как сообщили в компании, все сотрудники получают оплачиваемый отпуск.

Mazda 6 нового поколения: российские цены объявлены

Продажи начнутся с 1 декабря. Модель будет доступна в трех комплектациях, но с одним вариантом двигателя (двухлитровым бензиновым мотором мощностью 150 л. с.) и двумя типами коробок передач. Самый доступный вариант Drive – с шестиступенчатой механической коробкой передач – оценивается в 925 000 рублей (цены на нынешнюю модель со 120-сильным мотором 1,8 л начинаются от 767 тысяч рублей). Остальные варианты – только с «автоматом» – от 975 000 до 1 149 000 рублей.

Для модели также доступно шесть пакетов опций. По три для комплектации Active и для Supreme. В начальный войдет тонировка задних стекол, адаптивные биксеноновые фары головного света и светодиодные фонари дневного света (доплата – 42000 рублей). Максимальный (почти 200000 рублей) включает в себя кожаную отделку салона, электроприводы сидений, аудиосистему Bose с 11 динамиками, навигационную систему, систему «старт-стоп», системы предупреждения о выезде из полосы и контроля «мертвых зон».

УАЗ увеличил объемы производства

Ульяновский автозавод увеличил объемы производства за 9 месяцев 2012 г. на 11% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Всего с января по сентябрь текущего года завод выпустил около 50 тыс. автомобилей.

Повышенный интерес к моделям «УАЗ» связан со стартом производства обновленных версий внедорожников с современной приборной панелью, расширенным набором опций, а также грамотным ценовым позиционированием.

Рост производства модели «УАЗ Патриот» по сравнению с прошлогодним показателем составил 18,6%. Рост спроса на внедорожник «УАЗ Пикап» позволил увеличить производство данной модели в третьем квартале 2012 года на 79,8%, в результате объем выпуска «УАЗ Пикап» составил более 3000 автомобилей.

Заклученные колонии смастерили вездеход

Заклученные исправительной колонии строгого режима города Новочеркасска Ростовской области за два месяца создали внедорожник-амфибию.

Автомобиль собирали два месяца, все детали и узлы – отечественного производства: двигатель – от автомобиля «Волга», кузов – от «УАЗа», специальные шины повышенной проходимости. Конструкция и технические характеристики позволяют вездеходу проходить практически по любому грунту: песок, снег, камни, глина – и даже преодолевать водные преграды благодаря наличию гребного винта.

Вездеходом уже заинтересовались некоторые сельхозпроизводители и фермеры, а в колонии заверяют, что могут разработать автомобиль под самые разные нужды заказчика.

Власти Москвы решили не облагать транспортным налогом малолитражные автомобили

Малолитражные автомобили не будут облагаться транспортным налогом.

Кроме того, для таких машин будут организованы специальные парковочные места меньших размеров со сниженной оплатой.

Подготовила Валерия Клюквина

Электронная техника для автомобиля

На сегодняшний день современная автомобильная промышленность бьет все рекорды по производству новейших автомобильных устройств с великим множеством дополнительных функций. Эти устройства помогают в различных ситуациях, именно они предназначены сделать вашу поездку более комфортной и безопасной.

В настоящее время владелец современного автомобиля уже не может представить себе полноценное вождение без большинства из них.

К примеру, возьмем **иммобилайзер**.

Это довольно интересное приспособление для современного авто. Данное устройство помогает обезопасить вашу машину от угона.

Своими функциями он блокирует опцию движения авто, что полностью исключает вероятность угона. Данное устройство срабатывает буквально через несколько секунд после того, как угонщик включает двигатель и проезжает на машине всего пару метров.

Комфортной функцией **парктроника**, пользуются даже опытные водители. Парковка – один из важнейших элементов при вождении автомобиля. Бывают моменты, что даже профессионал не застрахован от коварства «скрытой зоны». Ни одно препятствие не останется незамеченными благодаря парктронику.

А вот в отличие от устройств, призванных обеспечивать безопасность движения автомобиля, климат-контроль полностью предназначен для создания комфортной езды.

Климат-контроль – это своего рода модернизированный автомобильный кондиционер. Он предназначен для установления необходимой температуры в вашем автомобиле.

Радар-детектор своевременно оповещает водителя, что в непосредственной близости от его местонахождения находится сигнал, который сходный с сигналом его радара.

Постоянная серия сигналов-импульсов, которую излучает радар, натываясь на объект, который движется, меняет свою частоту в соответствии с направлением и скоростью его движения. После этого действия, отраженный сигнал, поступает на радар.

GPS навигатор необходим для слежения за своим транспортом. Это может быть удобным с точки зрения водителя фирмы, да и просто слежки за личным автомобилем. Во-вторых, к такому навигатору может служить хорошим дополнением автонавигатор (см. №1 «Мой автомобиль.Юг», электронная версия – на сайте www.my-auto.biz). Работают они почти одинаково, только автонавигатор еще и водителю покажет карту, где, собственно, он находится на данный момент.

Всегда можно обратиться в специализированные фирмы по продаже цифровой техники. Обычно нужна консультация специалиста или, по меньшей мере, каталог моделей.

Магазин

Автонавигатор

✓ НАВИГАТОРЫ,

✓ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРЫ,

✓ АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИНОМАРОК

В наличии и под заказ

г. Краснодар, ул. Кубанонабережная, 2

тел. 8918 016 05 48, 8918 377 65 77

karta@g-maps.ru

www.g-maps.ru

Для создания комфортных условий в долгой дороге владельцам автомобилей производители электроники для авто предлагают множество моделей аудио- и видеотехники: автотелевизоры, магнитолы, AV-центры, DVD-плееры и другие устройства.

DVD-плеер предназначен для просмотра видео в различных форматах, работает с дисками DVD, CD, видео CD, записями MP3 и т. д.

Широко представлены многофункциональные телевизоры популярных фирм. **Телевизор** может по-разному устанавливаться в машине – автономно на торпеде, встраиваться в солнцезащитный козырек, спинку кресла и т. п. ЖК экран от 7 дюймов по диагонали, есть возможность подключения видеомagneфона, видеокамеры заднего обзора, обязательна хорошая помехозащищенность, повышенная механическая прочность.

AV-центры для автомобилей – это магнитола с LCD дисплеем. Устройство можно подключать к DVD, CD, MP3 ресиверу и другим источникам видеосигнала.

Чейнджер – многофункциональное мультимедийное устройство, может проигрывать CD и DVD диски, обычно управление сенсорное или с пульта ДУ.

Усилитель мощности нужен для коммутации аудиосигнала, усиления его, корректировки частот звука в автомобильной акустической системе. Это колонки разной мощности, сабвуферы, хорошо воспроизводящие низкие частоты, дающие качественный ритмичный звук.

В последние годы на рынке появилось достаточно большое количество автомобильных **CD-ресиверов**, позволяющих использовать в качестве носителя музыки не только оптические диски, но и USB-накопители и SD/MMC-карты памяти. Примечательно, что подобные возможности появляются не только в моделях среднего и высшего ценового диапазонов, но и в бюджетных решениях.

DVD ресиверы – универсальное устройство для

управления видеотехникой, настройкой режимов изображения и звука.

Тюнеры – это часть AV системы для передачи видеосигнала с антенны на монитор в системе PAL Secam. ТВ антенны устанавливаются на корпусе или стеклах автомобиля. Например, антенна марки Pioneer со встроенным усилителем крепится на стекло, она довольно миниатюрна и очень чувствительна.

Адаптер питания от гнезда прикуривателя – один из самых популярных автоаксессуаров для мобильной электроники. Подобрать его можно практически к любой модели сотового телефона, ноутбука или портативного плеера.

Еще один вариант использования мобильной электроники - **GSM-сигнализации**. Принцип их действия прост и напоминает пейджинговые системы оповещения владельца машины о попытке угона. На номер пользователя поступает SMS или звонок. С помощью SMS-команд с мобильного телефона можно управлять охранными датчиками, отключать сирену и т.п.

В большинстве европейских стран (а теперь и в России) разговор по мобильному за рулем без систе-

мы громкой связи или гарнитуры карается штрафом. В качестве интерфейса для подключения к телефону подавляющее большинство современных комплектов использует **Bluetooth**. Воспользоваться всеми удобствами громкой связи в автомобиле можно и с телефоном без Bluetooth. Для них предусмотрены **проводные системы Handsfree**.

Автомобильные системы громкой связи могут быть не только самостоятельными устройствами, но и являться частью аудиосистемы. CD/MP3-ресивер Sony MEX-BT5000, к примеру, поддерживает Bluetooth и умеет выводить на свой дисплей данные о входящем звонке. Информацию о входящем звонке можно выводить не только на дисплей магнитолы, но и на зеркало заднего вида.

Ритм современной жизни, шумные мегаполисы, многочисленные автострады... Все это требует современной оснастки вашего незаменимого помощника.

Усовершенствуйте свой автомобиль, а он в свою очередь обязательно ответит вам комфортом и, в первую очередь, безопасностью движения.

Техника безопасности: электронный пилотаж

Камакэдзе на четырех колесах всегда выскакивает на твоем пути ниоткуда, и вот ты один на один с судьбой. Или не один? Ведь в современных машинах нам помогают самые разные «автопилоты»... Раньше полный набор оборудования, повышающего активную безопасность, предлагался только покупателям люксовых моделей, а теперь многое стало доступно широкому кругу автомобилистов. При этом электронные помощники сейчас освоили новые «трюки». Какие именно? Попробуем разобраться.

В Европе уже со следующего года ESP станет таким же обязательным оборудованием для всех новых машин, как ремни безопасности. Правда, опытные водители нередко скептически смотрят на всякие системы, вмешивающиеся в процесс управления машиной. И напрасно! Даже много часов, проведенные на курсах водительского мастерства, не дают гарантии, что в аварийной ситуации все сделаешь правильно: реальная дорога всегда сильно отличается от полигона с пластиковыми конусами.

Ежегодно в России случается около 200 000 аварий, в которых гибнет 26 000 человек, а ранения получают 250 000 людей

Если говорить, например, о кроссоверах и внедорожниках, исследования показали, что большинство водителей в экстренной ситуации не справляются с управлением такого тяжелого автомобиля с высоким центром тяжести. А электроника тут способна творить чудеса. По данным американского бюро NHTSA, машины этого класса, оснащенные электронной

системой стабилизации (ESP), попадают в аварии на 67% реже, чем экземпляры, не имеющие системы курсовой устойчивости.

АБС на Западе входит в базовую комплектацию всех автомобилей уже много лет, через год добавится ESP, но эти знакомые системы — всего лишь необходимый минимум. Новые модели вооружены радарными, видеокамерами и своеобразным искусственным интеллектом. Главная задача, которая стоит сейчас перед инженерами автоконцернов, — это найти способ предупредить водителя об опасности, еще до того как ситуация вышла из-под контроля. А если водитель не принял правильного решения, то сделать это вместо него.

В этой статье мы не касаемся второстепенных с точки зрения безопасности систем, вроде автоматического парковщика или автоматической дублирующей их на приборной панели. Мы рассмотрим в первую очередь то, что непосредственно помогает предотвратить ДТП, то есть системы активной безопасности. Ну а если столкновение все же произошло, то «электронный разум» может лишь сделать телефонный звонок в экстренную службу, что тоже способно сыграть решающую роль. Итак, мы расскажем про всю передовую электронику, призванную спасти жизни людей, причем, речь пойдет только о тех разработках, которые уже доступны в серийных моделях.

Контроль слепых зон

Казалось бы, это одна из самых простых электронных систем безопасности. Уж не сравнить с продви-

нутыми ESP, способными «поймать» неуправляемый автомобиль при самой грубой ошибке водителя. Однако существенная разница заключается в том, что ESP вступает в действие на самом позднем этапе, возможно, за секунду до столкновения, когда на самом деле ситуация может быть непоправимой. А вот система контроля слепых зон и еще несколько других сравнительно несложных разработок оберегают нас, предупреждая о появившемся риске загодя. Если сзади нас нагоняет более быстрая машина и в какой-то момент она попадает в слепую зону слева или справа чуть позади — во внешнем зеркале загорается огонек. Просто и эффективно! Причем недавно в этой области появились новшества.

Организация EuroNCAP, известная своими краш-тестами, начиная с 2010 года стала вручать автопроизводителям призы за лучшие разработки в области безопасности. Самая свежая награда, вручение которой состоялось в сентябре, досталась «Мазде» именно за ее систему контроля слепых зон, которая появилась на новом кроссовере CX-5. В прошлом году также один из призов заслужила аналогичная система от Audi. Впрочем, изобрели эту систему не они...

Автомобиль еще не попал в слепую зону, а система уже оценивает его скорость. Если он начал нас нагонять, то автоматика даст предупреждающий сигнал заранее.

Подобную электронику первой внедрила на своих машинах компания Volvo, а в настоящее время ее ставят на машины самых разных марок, но «Мазда» смогла развить идею. Во-первых, система не только способна включать предупреждающие огоньки в боковых зеркалах, когда в слепой зоне появляется автомобиль, но и предугадывать поведение машин, догоняющих нас сзади. Электроника отслеживает машины на расстоянии 50 м, и как только в этой зоне появляется более быстрый автомобиль, лампочка загорится за 5 секунд до того, как сосед по потоку окажется в опасной близости.

Во-вторых, электронный помощник научился подавать звуковые сигналы, если водитель включил поворотник, а на соседней полосе, куда он переключается, вблизи есть другая машина.

Камера ночного видения

Это — «элита» среди автомобильных опций. Техника в самом деле примечательная, ведь она позволяет увидеть в темноте пешеходов, появляющихся на проезжей части.

Подобное оборудование нам чаще всего встречается на моделях Mercedes, BMW и Audi, хотя первыми внедрили такую систему не немцы. В 2000 году камеру ночного видения получил Cadillac DeVille. Картинка транслируется на дисплей в приборной панели, а кроме того, на лобовое стекло проецируются сигнальные пиктограммы. Ингольштадцы с гордостью рассказывают о специальном процессоре, обрабатывающем изображение. Дело в том, что исходная картинка инфракрасной камеры довольно специфична: беглым взглядом ее трудно

воспринимать. Поэтому процессор особым образом раскрашивает изображение, чтобы водитель четко различал важную информацию, то есть видел пешеходов издали. Ведь если автомобили ночью различимы благодаря фарами и катафотам, то человека, переходящего дорогу, порой видно лишь в последний момент. Самое интересное, что системы ночного видения научились различать людей на обочине, не представляющих опасности, и особо отмечать тех, кто ступает на проезжую часть.

Люди на проезжей части отображаются красным, в отличие от «безопасных» зеленых пешеходов на обочине. На лобовом стекле появляется дополнительная предупреждающая пиктограмма. Система способна распознавать людей с расстояния до 100 м. Причем камера подстраивается под условия освещенности, а процессор следит за тем, чтобы прочие теплые объекты (фонари уличного освещения, фары машин) не «загрязняли» картинку лишним светом

Удержание автомобиля в своей полосе

На Западе автоматика, которая видит дорожную разметку и подруливает таким образом, чтобы машина всегда держалась в своей полосе, уже получили такие модели, как Opel Astra и Ford Focus, но на российском рынке такое оборудование предлагают только покупателям люксовых моделей. Впрочем, в России этот «автопилот» по большей части неприменим: разметка даже в Москве зачастую плохо читается, а в других городах и на трассах она порой полностью отсутствует. А насколько вообще полезна эта опция? Опелевские эксперты утверждают, что если бы такое оборудование получили все машины в Европе, это бы спасло 5 000 человеческих жизней в год.

У разных марок эта функция реализована немного по-разному. Скажем, у Infiniti электроника начинает слегка подтормаживать левые или правые колеса, чтобы направить автомобиль ближе к центру своей полосы. У Форда чуть-чуть подруливает электроусилитель, а в случае выезда из своей полосы (без включения поворотника) баранка начинает вибрировать. У всех производителей система при этом подает предупреждающие звуки и зажигает соответствующую пиктограмму на приборной панели.

Контроль дистанции до впереди идущей машины

Эту систему также называют активным круиз-контролем. Между вашей машиной и впереди идущей как будто проложена невидимая подушка: притормаживает водитель впереди — автоматически замедляетесь и вы. А когда чужая машина разгоняется, «невидимый трос» тянет вас за ней. В отличие от системы экстренного торможения, данная автоматика действует очень плавно, лишь подстраховывая водителя и давая ему расслабиться, когда он едет на круиз-контроле. И большого распространения функция поддержания дистанции пока не получила. Ее предлагают только производи-

тели представительских седанов и моделей бизнес-класса. А вот оборудование, бьющее по тормозам в аварийной ситуации, становится все популярнее. Об этом «автопилоте» — разговор отдельный.

Система автоматического экстренного торможения

За два года существования премии EuroNCAP в области электронных систем безопасности уже четырежды награда доставалась новым системам экстренного торможения. Призы за подобные разработки получили Ford, Honda, Mercedes и Volvo.

С одной стороны, устройство этой системы у всех марок похоже: в верхней части лобового стекла размещается радар, по сигналу от которого могут автоматически сработать тормоза. Но при этом возможности систем разных производителей различаются. Например, у Volvo и Ford эта электроника рассчитана только на работу на малых скоростях (до 30 км/ч) и сенсоры сканируют сравнительно небольшое пространство — до 10 м. Honda «видит» гораздо дальше — на 100 м, а Mercedes на целых 200 м.

Фордовцы уверяют, что их электроника полностью исключает столкновения на скоростях до 15 км/ч, а на скоростях до 30 км/ч она способна серьезно уменьшить силу столкновения. В случае с Мерседесом до 30 км/ч система вообще не включается, а на более высоких скоростях (вплоть до 200 км/ч) она способна предугадывать развитие дорожной ситуации и действовать по обстоятельствам.

Система подготовки к скорому столкновению

К сожалению, если «электронный разум» уже понял, что столкновения не избежать, сделать он может не так много. В последние мгновения система туже затягивает ремни безопасности, сиденья плотнее обхватывают тело боковыми валиками (если они, конечно, регулируются), если есть выдвижной монитор — он будет убран, стекла и люк закрыты. В той или иной степени эти функции сегодня получили модели самых разных марок: Audi, Ford, Honda, Nissan, Mercedes, Toyota, Volkswagen, Volvo и другие.

Одна из самых продвинутых в этой области — мерседесовская система Pre-Safe. Оборудование последнего поколения, которое получил, например нынешний E-класс, умеет даже привести спинку заднего дивана в вертикальное положение — так уменьшается риск «подныривания» сиденья под лямку ремня безопасности. Причем электроника по-разному готовится к ДТП различных типов. То есть, например, если есть риск переворота, то окна и люк будут закрыты, а если нет — останутся открытыми. Так будет проще эвакуировать пострадавших.

АБС, EBD, ESP и другие слова из трех букв

Антиблокировочная система тормозов (АБС) и система стабилизации (ESP) — это, конечно, самые эффективные и потому самые распространенные электронные помощники.

Давно ушли в прошлое времена, когда примитивная АБС срабатывала грубо, что на деле приводило к удлинению тормозного пути. Испытания машин, оснащенных современными антиблокировочными системами, показали, что порой даже опытный водитель не способен остановить автомобиль быстрее, чем новичок, давящий педаль «в пол» на машине, оборудованной современной АБС. Ну а главная суть системы, как известно, в том, что можно тормозить изо всех сил и при этом рулить, уклоняясь от препятствия (на заблокированных колесах машина продолжает двигаться прямо, как ни крути баранку). А если водителю не хватает сил или умения совершить экстренное торможение, на помощь приходит ЕВА — система, «давливающая» тормозную педаль. Если под колесами неоднородное покрытие, в действие вступает EBD — система распределения тормозных усилий, способная подать большее усилие на те колеса, которые в данный момент имеют лучшее сцепление с дорогой.

Вся упомянутая электроника работает примерно одинаковым образом, независимо от марки автомобиля. Впрочем, у некоторых производителей есть своеобразные ноу-хау. Скажем, система IAD, которой оснащаются модели Toyota и Lexus, при возникновении скольжений способна менять усилие на рулевом колесе, подсказывая водителю, в какую сторону вращать колеса, чтобы погасить занос.

Автоматический телефонный звонок при аварии

В случае серьезной аварии от того, насколько быстро будет оказана медицинская помощь пострадавшим, зависят жизни людей. Автоматика способна мгновенно скинуть СМС с географическими координатами аварии, данные о силе удара (по количеству сработавших подушек безопасности можно ориентировочно определить характер ДТП и степень риска для людей), информацию о числе пассажиров и о том, были ли они пристегнуты, а также включить в салоне громкую связь с оператором экстренной службы. Звонок поступает не в скорую помощь или полицию, а в собственный колл-центр автомобильной марки. Там уже решат, как правильнее действовать.

Специальные награды EuroNCAP за подобные системы успели получить марки BMW и Citroen.

К сожалению, многие российские водители до сих пор не верят даже в необходимость пристегиваться, не говоря уже о том, чтобы отдать за дополнительные системы безопасности лишние пару десятков тысяч рублей. Маркетологи автопроизводителей готовы идти у них на поводу и убирать из оснащения поставляющихся к нам машин «лишнее» оборудование, чтобы продемонстрировать максимально низкий ценник. Еще не так давно россиянам предлагали Ford Focus второго поколения без АБС и лишь с одной подушкой безопасности. Но времена меняются.

Павел Ёлшин
auto.mail.ru

В прошлом номере журнала мы познакомили читателей с таким удобным устройством для автомобиля, как автонавигатор. (См. электронную версию журнала на сайте www.auto.biz).

Вот отзывы на некоторые марки автонавигаторов.

● **«Garmin 1200».**

За год эксплуатации никаких серьезных проблем не было. Настройки навигации и промежуточные пункты – главное.

Хотел нарочно заблудиться, НЕ ПОЛУЧИЛОСЬ.

Довел до пункта назначения с удовлетворяющей точностью – 30 метров. Главное – не быть слепым и следовать по новоиспеченным объездным трассам.

Обновляйте ПО и КАРТЫ «вашего поводыря».

● **«Garmin nuvi 215W».**

Купил из-за функции фотонавигации. Я грузу с телефона или фотоаппарата фото и без труда привязываю его к нужному месту на карте. В избранном нажимаю на фото, и «Гармин» ведет меня в нужное место. В том числе и в лесу, и на рыбалке. Карты сменные и четкие, обновляются без труда. Использую его и в пеших прогулках. Есть функция пешехода. Если отрегулирую яркость и звук в сторону уменьшения, то непрерывной аккумулятора работы хватает на 3 часа. Если включаю периодически, то на 4 часа. Карту памяти применяю на 8 Гб. Функцией телефона не пользовался. Предпочитаю гарнитуру. Сейчас ишу дополнительное питание для туристических походов

Достоинства:

Высокое качество. Применим как для авто, так и для пеших прогулок. Спутники держит четко.

Недостатки:

Дополнительные обозначения к номерам домов можно ставить только на карте, передвигая стрелку. Этот недостаток отмечают все. Он неустраним».

● **«GPS-навигатор Shturmann Link 300».**

Link 300 нам подарили, за что друзьям благодарны! Совсем недавно были в дороге (возвращались домой) на подъезде к городу – пробка, одна, потом вторая. Навигатор успешно нас вывел, сэкономили около двух часов. Да и не только нас, когда мы рискнули съехать с магистрали (дорога была совсем страшенькая, без освещения, больше похожа на тропинку), оглянувшись назад, заметили, что еще 3–4 машины поехали за нами. В общей сумме мы проехали на 30 км больше, но примерно на 2 часа меньше, без простоев в пробках. В пользовании прост».

● **«GPS-навигатор Treelogic TL-501 4Gb».**

Купил по рекомендации друга, он ездит с ним давно, я собрался брать, и вот он мне дал оценить на денёк. Всё понравилось, простое управление и дизайн то что надо. Крепко сидит в держателе, бли-

ков нет, реагирует с первого нажатия. Цена – класс! Достоинства:

Автономная работа, память, быстро работает, поддерживает различный контент и не надо конвертировать.

Недостатки:

Нет интернета».

● **«GPS-навигатор EXPLAY PN-990 Навител».**

Приобретен сей девайс был в 2011 году специально под поездку. В ходе использования несколько раз заводил в такую глушь, что пришлось полагаться на собственные навыки ориентирования на местности чтобы выбраться на федеральную трассу. Аккумуляторы «умерли» достаточно быстро. Зарядное устройство для автомобиля, видимо, некачественное, т. к. несколько раз из-за него перегорали предохранители, и не только в машине. Пользую зарядку через USB-кабель. Стандартного объема памяти не хватает для новых обновлений, приходится хранить все на SD-карте. Обновление ПО достаточно мудреное, неопытному пользователю будет хороший повод попрактиковаться в настройке. При долгом нахождении в салоне авто в солнечный день (читай – при серьезном нагреве корпуса) происходит такая штука: все включается, работает и т.п., но функции кнопок переносятся прямо противоположно. Т.е., например, если надо нажать на кнопку «Карта», расположенную в левом нижнем углу, то надо нажать на ПРАВЫЙ нижний угол и т. д. Лечится это только калибровкой аппарата. Как сообщила служба ТП, ТВ-выход (или вход) не работает на всех официально поставляемых в Россию аппаратах. Также заявлено, что устройство работает с картами памяти до 16 Гб, но что-то я боюсь пробовать, жалко деньги выкидывать на карточку. А вдруг больше 8 гигабайт не потянет?

Достоинства:

относительно прост в работе».

● **«GPS-навигатор Garmin eTrex Legend HCx».**

Очень хороший прибор, незаменимая вещь при отводе лесосек. Качество отличное. Удобен в эксплуатации. Функции выполняются быстро. Отличный приём спутников в любую погоду. Легко делать построение чертежа пройденного маршрута. Эксплуатирую 5 лет, ни разу не было сбоев.

Достоинства:

Недорогой. Рекомендую приобрести туристам охотникам.

Недостатки:

Не замечено».

Кубано-Байкальская магистраль

МАРШРУТ

Краснодар – Сальск – Волгоград – Саратов – Сызрань – Жигулевск – Тольятти – Уфа – Златоуст – Челябинск – Шадринск (Тюменская обл.) – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Слюдянка – Улан-Удэ – Усть-Баргузин – Аршан (Тункинские Альпы) – Култук – Иркутск – МРС (Сахюрта, Малое Море) – Ольхон – Иркутск – КБЖД – Иркутск и далее от Красноярска в обратную сторону до Краснодара.

Окончание. Начало в №1. См. электронную версию на сайте www.my-auto.biz

Усть-Баргузин

Дорога от Улан-Удэ до Усть-Баргузина разная, есть участки очень хорошие и очень плохие. Часто встречаются лесовозы.



Преодолев все трудности переезда, мы приехали в Усть-Баргузин.

Чивыркуйский залив

Вот такими средствами передвижения пользуются местные жители...



Возможно, что этот залив и хорошо прогревается по сравнению с другими местами на Байкале, однако по сравнению с водой Черного моря в августе вода Чивыркуйского залива все-таки холодная, от 15 до 18°C.

Ольхон

Это один из интереснейших уголков Байкала. Длина его 72 км, ширина – 15 км. В тот же день мы приехали в Аршан, который находится у самого подножия Саянских гор в Тункинской долине. Именно с Ольхона началось освоение Байкала первыми русскими землепроходцами.



Река Баргузин перед ее впадением в Баргузинский залив озера Байкал.

Мыс Хобой



Уха из омуля

В Байкале насчитывается более 3,5 тысяч видов животных и растений, большая их часть нигде в мире больше не встречается. Из 59 видов рыб к промысловым относится 15. Наиболее известны среди них омуль, хариус, сиг, встречается байкальский осетр.

Омуль – самая многочисленная промысловая рыба Байкала. Омуля готовят по-разному: вялят, коптят (холодным и горячим способом), жарят, варят из него уху и многое другое.

Сейсмичность

Байкальский регион – это одна из наиболее сейсмически активных зон нашей планеты. Слабые землетрясения регистрируются практически ежедневно, ежегодно их количество достигает 3 тысяч и более.

В конце августа 2008 года на Байкале произошло сильное землетрясение, о котором мы узнали через несколько дней после того, как уехали оттуда, по пути домой.

Заключение

Много интересного мы увидели и узнали не только на Байкале, но и по дороге на пути к озеру. Златоуст на Урале, знаменитые Красноярские Столбы, город Дивногорск,

плотина Красноярской ГЭС и Красноярское море и многое другое. Подробно рассказать об этом здесь невозможно, остановимся лишь на некоторых деталях.

На радость нашей внучки мы выяснили, что не только в Краснодаре есть улица Бабушкина, но еще и на Байкале есть теплоход «Бабушкин» и даже целый Бабушкин город.

Мы встречали много населенных пунктов с названиями, аналогичными населенным пунктам в Европейской части России.

Мы, конечно, знали, что освоение Сибири россиянами началось очень давно. Но все равно впечатлили даты основания сибирских городов.

Это же более чем на 100 лет старше нашего Краснодара!

Раньше у нас было впечатление, что Сибирь – это необжитые таежные просторы и болота. Оказалось, что это не так. Велика и безбрежна Россия-матушка. Разнообразны сибирские пейзажи.

Совершив это фантастическое для нас путешествие, мы убедились в правоте Владимира Солоухина, который говорил: «Разъезжая по другим странам, ты узнаешь нечто, а путешествуя по родной земле, познаешь себя». Видимо, поэтому нас так манит дорога, и мы уже строим планы наших будущих странствий.



Материал предоставлен Викторией и Олегом Гаркуша. Более подробно см. на сайте: www.garkushevo.ru

Дорогие читатели! Присылайте рассказы о Ваших автопутешествиях на электронный адрес info@my-auto.biz. Лучшие материалы будут опубликованы в журнале. Ждем Ваших автовпечатлений!

Прошлое...

Ретро-Фест в Сокольниках

Редакция благодарит Павла Кунеева (г. Москва, pkuneev.livejournal.com) за предоставленный материал.

Победа



Москвич-401



Москвич-410



Cadillac Fleetwood



Plymouth Belveder



Buick Special 1940



Dodge Charger



Trabant 601S



...и настоящее

Московский международный автосалон 2012

BMW



Mini Roadster



Mercedes-Benz SLS AMG rodster



Концепт от Кадиллака. Cadillac Ciel



Концепт от Шевроле



Jeep Grand Cherokee SRT-8



Subaru представила купе BRZ



Volvo S60





MOBI /2012

25 – 28 октября
г. Краснодар, ул. Зиповская, 5

ВЫСТАВКА автозапчастей, автохимии, оборудования, инструментов и автомобилей



Основные тематические разделы выставки:

MOBI-BUSINESS:

автозапчасти и аксессуары
автохимия, автомасла и автокосметика
оборудование, инструменты и материалы для автосервиса
грузовой и коммерческий транспорт, спецтехника
банковские и страховые услуги, кредитование

MOBI-SHOW:

легковые автомобили
тюнинг и аэрография
автозвук, аудио- и видеосистемы
охранные системы
средства связи и навигации

В рамках выставки:

Первый Автофорум Юга России • Мастер-классы с ведущими экспертами, тренинги
Кубок АМТ Евразия по автозвуку и тюнингу • Дрифт-шоу • Конкурс «АвтоЛедиКубань»

По вопросам обращаться в дирекцию выставки:

Лариса Кукушкина,
(861) 200 12 38

Ирина Журавлева,
(861) 200 12 39

Анжелика Демченко,
(861) 200 12 26

mobi@krasnodarexpo.ru

Получите билет на выставку на www.mobi-expo.com



Поддержка

Администрация Краснодарского края
Администрация муниципального образования
город Краснодар

Генеральный спонсор выставки:

ОАО «Кубань-Лада»

Официальный спонсор выставки:



LADA

LYNX

Генеральный информационный партнер



Бизнес-медиапартнер



Информационные партнеры



Интернет-партнеры



КРАСНОДАРЭКСПО
В составе группы компаний ITE